

skulde vi have gjort dette, vilde disse Bilag være blevet et Værk omtrent lige saa omfattende, som Rigsdagens Tillæg B. i Almindelighed er i hver Rigsdagssamling, og det forekommer mig ikke, at der virkelig er Grund til en saa bekostelig Foranstaltning. Jeg maa derfor bede ærede Medlemmer, som ikke har haft Lejlighed til nærmere at studere de enkelte Baneforslag, som jeg nu skal omtale, og som Udvalget indstiller til Vedtagelse, at henvende sig i Bureauet, hvor samtlige de til Udvalget indgaaede Andragender, Skrivelser og de Besvarelser fra Ministeriet, vi har modtaget paa stillede Forespørgsler, ligger til Eftersyn.

I Samlingen 1915—16 fremsatte den højtærede Minister for offentlige Arbejder et Forslag til forskellige Ændringer i Jernbaneloven af 27. Maj 1908. Dette Lovforslag omfattede forskellige Baneprojekter saavel for Øerne som for Jylland. Det blev imidlertid ikke færdigbehandlet, og Ministeren fremsatte da i indeværende Samling, den 11. Januar, det Lovforslag, som det nedsatte Udvalg har arbejdet med. Allerede i forrige Samling modtog Udvalget en Række Henvendelser om paa den nye Jernbanelov at faa optaget forskellige nye Baneprojekter. Disse Henvendelser er blevet gentaget i denne Samling, stærkt forøgede i Tal. Efterhaanden indgik der til Udvalget saa mange Anmodninger om nye Jernbaneanlæg, at vi naaede stærkt op imod Tallet 50. Naar Udvalget indgaaende har taget de fremkomne Andragender og Henvendelser under Overvejelse og meget omhyggeligt har behandlet de forskellige Spørgsmaal, skyldes det i væsentlig Grad den Villie, den nuværende Minister for offentlige Arbejder har udvist til at modtage, selv om det allerede skulde være i denne Rigsdagssamling, en ret vidtgaende Lov vedrørende Anlæg af nye Privatbaner. Naar Ministeren har ment at kunne modtage en saadan Lov, gaar jeg naturligvis ud fra, at dette dog ogsaa hænger sammen med et andet Spørgsmaal, som vi har til Behandling her i Rigsdagen, Trafikvæsenet vedrørende, nemlig en efter min og manges Mening haardt tiltrængt Udvikling og Forbedring af Statsbanerne. Der kan ikke være Tvivl om, at hvis man gennemfører de Projekter, som det nedsatte Udvalg indstiller ved den Betænkning, der foreligger, vil Driften af vore Statsbaner frembyde endnu større Vanskeligheder, end de allerede gør. Vedtagelsen af de fleste af de Privatbaner,

som Udvalget foreslaar, nødvendiggor uvægerlig en meget stærk Forbedring af Statsbanernes Trafikforhold, Udvidelse af Hovedlinierne, ret bekostelige Anlæg, som allerede er foreslaaede af den højtærede Minister. Det glæder mig derfor ogsaa som Formand og Ordfører for Privatbanedvalget, at det andet her i Tinget nedsatte Jernbanedvalg, som har med Statsbanerne at gøre, i disse Dage vil afgive Betænkning, hvor der synes at være Mulighed for Enighed om at give Ministeren og Statsbaneadministrationen den ønskede Bemyndigelse til at iværksætte de Arbejder til Udvikling og Forbedring af vort Statsbanevæsen, som anses for en afgjort Nødvendighed.

Nu kan man gøre gældende, at det haster ikke med at faa vedtaget disse Baneanlæg, thi i Øjeblikket kan ingen nye Baner bygges. Vi lever under saa ekstraordinære Forhold, at Ministeriet for offentlige Arbejder endog har maattet standse en Del af de Jernbanearbejder, der alt var i Gang. Dette gælder saaledes Fuldførelsen af den midtjyske Længdebane Silkeborg—Bramminge, Iværksættelsen af Anlægget af Banerne Næstved—Hillerød og Skern—Videbæk. Jeg ønsker dog i Forbindelse med disse Bemærkninger at rette en Opfordring til Ministeren om saa vidt muligt — og jeg har det Indtryk, at Ministeren har et villigt Øre overfor mig i saa Henseende — trods de herskende ekstraordinære Forhold at søge at fremme disse Arbejder. Udvalget eller dog dets overvejende Flertal har den Opfattelse, at det vil være heldigt, at Ministeren allerede paa nærværende Tidspunkt trods de ekstraordinære Forhold opnaar den Bemyndigelse, som det her tilsigtes at give ham, til at iværksætte ret store og betydningsfulde Jernbanearbejder til Imødegaaelse af den Arbejdsløshed, der øjensynlig forestaar, og jeg vil her udtale min Tak og Anerkendelse, fordi Ministeren under en Forhandling med Udvalget har stillet sig særdeles imødekommende overfor Tanken om ved Iværksættelse af Jernbanearbejder — Anlæg af nye Baner eller Udvikling af alt bestaaende Baner — at søge at imødegaa den Arbejdsløshed, der nu er, og som kan ventes at blive endnu værre i den kommende Vinter.

Udvalgets Flertal har ønsket Lovforslaget og den Indstilling, vi har afgivet, fremmet til Vedtagelse saavel ved anden som tredje Behandling her i Tinget og til Oversendelse til det andet Ting, inden denne Rigsdagssamling slutter. Det er