

lang Aarrække vil kunne faa nogen som helst Betydning.

Det er af den ærede Ordfører (Andreasen) paastaet, at den Besparelse, som opnaas ved Privatdrift i Stedet for Statsdrift, udelukkende eller væsentligst skulde bestaa i, at man lønner Folkene smaat. Men det Synspunkt tror jeg, den ærede Ordfører maa forlade, for den Forskel spiller saamænd ikke saa forfærdelig stor Rolle; Privatbanefunktionærernes Kaar er ikke saa forfærdelig meget ringere end Statsbanefunktionærernes. Men der er betydelig Forskel paa Driftsmaaden, og det er den, som efter min Mening frembringer den økonomiske Forskel. Først og fremmest er der den store Forskel, at man paa Statsbanerne forlanger hurtigere Kørsel, stærkere Kørsel og flere Tog, og det er de Ting, som bliver afgørende for Driften. Dertil kommer naturligvis, at man af sig selv forlanger mange andre Forhold betydelig mere rationelt, moderne og godt indrettet paa Statsbanerne, end man forlanger det paa Privatbanerne. Man kan naturligvis sige, at den Besparelse, som indvindes, indvindes paa Banens Kunders Bekostning, den betales med, at man bliver betjent mere primitivt paa ethvert Omraade; men jeg ser ikke, at Beboerne her ikke meget godt kan være tjente med den Behandling, som en Privatdrift vil kunne yde dem.

Saa er der faldet to Bemærkninger, som jeg unægtelig maa lægge megen Vægt paa, dels fra det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen), dels fra den ærede Ordfører (Andreasen). Det ærede Medlem fra Mariager opfordrede mig til, uanset hvorledes det nu gik med Afstemningen her i Dag, ikke at tabe Interessen for at arbejde videre paa denne Banesag, og den ærede Ordfører udtalte, at efter hans Mening burde Sagen ikke kunne strande paa Spørgsmaalet om Privatdrift eller Statsdrift. Jeg lægger megen Vægt paa disse Ytringer, fordi de viser mig, at der dog til sidst maaske er en forsvarlig Vej ud af denne Sag. Jeg gaar ud fra, at de hver for sig skal udtrykke det samme: Et stort Flertal her i Salen vil forsøge, om Statsdrift kan gennemføres, men for saa vidt den ikke kan gennemføres, vil man til syvende og sidst dog gaa med til at etablere en saadan Privatdrift som den, jeg har foreslaaet. Jeg skal ikke sige saa meget dertil; det kan maaske være meget rigtigt at gøre Forsøget; det afhænger af, i hvor høj Grad det maa være en magtpaaliggende at varetage de rent lokale Interesser, som

det altsaa efter min Mening her udelukkende drejer sig om. Jeg vil dog i den Anledning udtale, at jeg slet ikke har tænkt mig ikke at arbejde videre paa denne Sag, ogsaa hvis Afstemningen i Dag gaar mig imod — det er jeg klar over, at den vil gøre —, men jeg maa dog hævde, at paa et hvilket som helst Tidspunkt, paa hvilket jeg har med Sagen at gøre, maa jeg modsætte mig Statsdrift og anbefale Privatdriften, paa et hvilket som helst Stadium af Lovforslagets Gang. Jeg maa altsaa forbeholde mig min Stilling til dette Spørgsmaal ikke blot nu, men ogsaa fremtidig, og for saa vidt Stillingen bliver den — hvad den vel gør —, at Sagen ikke bliver færdigbehandlet i Rigsdagen i denne Samling, vil jeg fremsætte Lovforslaget paa ny i næste Samling, men da i samme Affattelse som den, hvori jeg har forelagt det her.

Lillelund: Den højtærede Minister kom med en Udtalelse, som jeg meget maa beklage. Det forbavser mig i nogen Grad, at den højtærede Minister, naar han vil modtage Forslaget, som det antagelig vil blive ændret her, alligevel i det andet Ting fremdeles vil modarbejde ikke blot alle sit eget Partis Medlemmer baade i Udvalget og i Tinget, men ogsaa de socialdemokratiske Medlemmer og Venstres Medlemmer. Jeg havde ikke tænkt, at en Minister vilde se saa ensidigt paa et saadant Spørgsmaal. Hvis ærede Medlemmer her i Salen følger de 3 Partiers Repræsentanter i Udvalget — og det antager jeg, de vil gøre —, og hvis Ændringsforslaget vedtages med overvejende Flertal, som jeg antager, det vil ske, saa kan jeg ikke tænke mig andet end, at de samme 3 Partier, der ogsaa staar med et stort Flertal i Landstinget overfor det konservative Folkeparti, ogsaa der vil kunne gennemføre Lovforslaget i den Skikkelse, hvori jeg antager, det vil blive vedtaget her. Jeg vil derfor haabe, at de Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte, ikke i nævneværdig Grad vil influere paa Sagens endelige Udfald i Landstinget.

Det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) fremsatte nogle varmtføjte Udtalelser om de daarlige Hedeegne. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i disse Udtalelser, men det forekommer mig, at de netop er Bevis for, at man der bør have en Jernbane med den Retningslinie, som Flertallet foreslaar; thi derved faar netop en Egn, som ellers ikke vilde faa nogen Jernbane, en saadan, og Konsekvensen af det ærede Medlems Udtalelser maa