

man fik Indtrykket af, at det næsten var utænkeligt at faa Banen deromad, endskønt der var bedre Betingelser derfor. I Aulum skulde man drikke Kaffe i Forsamlingshuset, Folk var mødt og havde pyntet Huset; men man maa ikke tro, der var Mulighed for at faa Lov til at drikke Kaffen. Nej, det ærede Medlem fra Herning sagde Nej. Vognene kørte for Døren, og vi skulde af Sted. Beboerne skulde ikke have Lov til at udtale deres Ønsker. Jeg synes, det er et Misbrug at rejse ud og betjene Befolkningen paa den Maade.

Jeg skal nævne endnu en Ting. Da vi skal have Mergelbanekommissionen nedsat, bliver den sammensat saaledes, at vi faar 3 gode Medlemmer fra Hedeselskabet, baade Skovrider Dalgas og Ingeniørerne Westh og Thomsen, desuden vor Formand i Udvalget og 3 Medlemmer, valgte af Ministeriet. Jeg tror, jeg tør sige, at Ministerens Imødekommenhed og Føjelighed kulminerede, idet det ærede Medlem fra Herning bag efter ogsaa kom med, jeg ved ikke, om det var i Egenskab af Udvalgsmedlem eller i Egenskab af Hedeselskabsmand. Altsaa, de eneste to, der vilde arbejde for den ene Retning, kom ind i Udvalget, men ingen fra den anden Side. Om Arbejdet er blevet ensidigt af den Grund, skal jeg ikke udtale mig om, men jeg kan ikke se, at det, der foreslaas, virkelig skulde være det heldige. Jeg vil atter paa det indstændigste bede om, at man stemmer mod Ændringsforslaget; derved gavner man de fleste Mennesker, og de andre trænger, som sagt, ikke, det vil enhver indrømme, der kender Forholdene.

Ordføreren (Andreasen): Hvorledes Mergelbanekommissionen blev sammensat, hvad det ærede Medlem (Mølgaard-Nielsen) talte om, skal jeg ikke komme ind paa. Jeg synes ikke, det foreligger her eller har nogen som helst Værdi til Bedømmelse af den Indstilling, som Jernbanedvalget har gjort til Tinget. Men jeg ønsker i Anledning af, at det ærede Medlem insinuerede, at Befolkningen i Ørre ved at pynte Forsamlingshuset og holde Kaffegilder for os havde øvet en meget stærk Indflydelse til Gunst for Ændringsforslaget, at udtale, at det kan det ærede Medlem umuligt mene, thi han selv øvede samme Indflydelse paa os, idet han serverede Morgenkaffe for os, da vi kom til Aulum.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg erkender de store Van-

skeligheder, det har for os, der forfægter hver sin Linie, her at faa fremstillet Sagen saa klart, at ærede Medlemmer, der sidder med god Villie til saa vidt muligt at ramme det retfærdigste, kan faa et Indtryk af, hvad de skal gøre i denne Sag. For det er jo, som det er sagt flere Gange, næsten umuligt for Folk, som ikke er stedkendte, at vide, hvad der er det rigtige. De skal bogstavelig talt tro os paa vort Ord, men naar den ene har den ene Opfattelse, og den anden har den stik modsatte, er det ikke saa let for ærede Medlemmer at vide, hvilken der er den rigtige.

Nu forekommer det mig, at den ærede Ordfører for Udvalgets Flertal (Andreasen) er kommet til at „hænge paa den“. Den ærede Ordfører sagde, at han med Hensyn til Privatdrift kunde slutte sig til mine Udtalelser, altsaa at Banen ikke maa strande paa, om den eventuelt kun kan blive vedtaget paa Betingelse af, at den skal drives som Privatbane. Det er jo i Øjeblikket ikke til at blive klar over, hvorledes den højtærede Minister vil stille sig. Hvis Rigsdagen vedtager, at Banen baade skal være statsanlagt og statsdrevet, og Ministeren saa, om jeg saa maa sige, vil stille sig mindre velvilligt til Sagen; kommer de Medlemmer, der nu vil følge Udvalgets Flertal, til at skade hele den Egn's Befolkning, som det dog er deres Hensigt at gavne. Medens det nemlig er muligt at tilvejebringe den fornødne Garantium for Banens Drift som Privatbane ved at lade Banen følge den af den højtærede Minister foreslaaede Linie over Hodsager, er det ganske ugørligt at tilvejebringe den fornødne Garanti og bære de eventuelle Byrder, naar man følger Udvalgets Flertal og lægger Linien ned over Ørre . . . (Ordføreren [Andreasen] Nej!) . . . Jo, det er. Den ærede Ordfører siger Nej, og her er det jo det ulyksalige igen, at vi ikke har et stort Kort, hvorpaa vi kan give Anskuelsesundervisning. Men lad mig sige, at der er en uhyre stor Forskel paa den Strækning, som Haderup-Grove Kommune kommer til at bære Udgiften til ved den eventuelle Privatdrift, hvis den kan modtage Banen fra Aulum-Hodsager Kommune ved Hodsager Skel, og paa den Strækning, som Haderup-Grove Kommune kommer til at bære, hvis den skal modtage Banen ved Ørre. Der er saa stor Forskel paa Bidraget, at Bane-Sagen dermed vil strande, thi Haderup-Grove Kommune kan ikke udrede saa stort et Bidrag og saa stor en Garanti, som der skal til, hvis den nye Linie skal følges. Men