

af Ministeren foreslaaede Linie i særlig Grad berører Mergellejet deroppe ved Over Feldborg, som er et af de allerbedste, medens derimod den Linie, som Udvalgsflertallet foreslaar, ikke skulde gøre det, saa er det fuldkommen urigtigt. Jeg har ved tidligere Behandlinger her i Salen gjort opmærksom paa, at den Linie, Udvalgets Flertal foreslaar, forrykker ikke Banens Retning med en Tomme i Haderup og Feldborg, og den vil altsaa heller ikke i mindste Maade komme til at influere paa Banens Forhold til Mergellejet. Stillingen er da ogsaa den, at man oppe i de paagældende Egne, navnlig i Haderup, men for den Sags Skyld ogsaa længere Nord paa, i Virkeligheden ikke lægger nogen særlig Vægt paa, hvilken Linie det bliver. I den Henseende indtager Beboerne et lignende Standpunkt som den højttærede Minister, og det er ogsaa ganske givet, at det kan være dem lige meget; Hovedsagen er, at de faar Banen ned gennem de Egne, hvor den betjener den største Folkemængde, hvor Udviklingsmulighederne er størst. Det er bedst for Egnen, saa betjener man netop Egnen bedst; men det er sandelig ogsaa bedst for Banens Rentabilitet og Trivsel i det hele taget. Det er alle disse Ting, Udvalget har overvejet, og som er resulteret i, at Flertallet har stillet dette Ændringsforslag, og hvis man nu ikke atter vil til at begaa Uret mod de Egne derude, vil jeg indtrængende anmode om, at man stemmer for Flertallets Ændringsforslag.

**H. P. Hansen** (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg maa straks protestere imod en Udtalelse, som det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) fremsatte før, nemlig at Haderup og Byerne Nord paa ingen som helst Vægt lægger paa, hvilken af Linierne der vedtages. Jeg vil sige til det ærede Medlem fra Herning, at denne Udtalelse er ganske uforsvarlig — ganske uforsvarlig gentager jeg. Jeg paaviste i min Tale, da jeg havde Ordet, hvor lang Syd paa Folk fra Haderup maatte komme til at rejse omsonst, naar de skulde ned til Vildbjerg for at komme til Holstebro. Og naar det ærede Medlem fra Herning saa paaberaaber sig Folk Nord for Haderup for yderligere at forstærke sin Argumentation for den nye Linie, vil jeg dertil sige: Ja, men Nord for Haderup tager de til Skive, det har de gjort altid, og det vil de vedblive at gøre, saa de faar ingen som helst Interesse for dette Forhold. Det ærede Medlem skal ikke have Lov til at

sige, at man i Haderup er lige interesseret i, hvilken af Linierne det bliver, thi de er i den Grad interesserede i, at det bliver den af Ministeren foreslaaede Linie, at der er ingen som helst Sammenligning, og det ærede Medlem har ikke Lov til her i Tinget at sige og tage til Indtægt for sin Mening, at Haderup er lige interesseret i de to Linier, thi det er ganske urimeligt og aldeles uforsvarligt.

**Westergaard:** Jeg vil straks sige til det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen), at naar han nævner, at Nord for Haderup tager Beboerne til Skive, saa er det rigtigt, det gør de nemlig ogsaa fra selve Haderup. Skive er nemlig Handelsby for Haderup. Naar jeg har brugt den Udtalelse, som det ærede Medlem protesterede imod, har jeg støttet det paa et Andragende, som er fremkommet til Udvalget, og som er undertegnet af Landboforeningens Formand i Haderup, af en Gaardejer Hofmann, der ligeledes bor i Haderup, samt af en Købmand, Konsul Kielgast fra Skive, og Bregendahl fra Fly, i hvilket det udtrykkeligt udtales, at de ønsker, at Banen maa blive vedtaget saaledes, at Retningen bliver enten Skive—Hagebro—Haderup—Feldborg—Hodsager—Aulum—Vildbjerg—Videbæk eller Skive—Hagebro—Haderup—Feldborg—Ommosegaard—Ørre—Vildbjerg—Videbæk. Jeg mener derfor, at min Udtalelse ikke var uberettiget.

**H. P. Hansen** (Randers Amts 1ste Valgkreds): Jeg kender godt de Mænd, som det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) tager til Indtægt for sin Anskuelse. Det er dem, vi kalder det gamle Jernbaneudvalg. At f. Eks. Købmand Kielgast fra Skive kan være med til at udtale sig saaledes, forstaar jeg godt, idet det er specielle Skive-Interesser, han varetager, men at Landboforeningen for Haderup o. s. v. kan indsende et Andragende med et Indhold som det her citerede, er mildest talt ganske uforstaaeligt, naar man erindrer, at selv om Folk i Haderup i Fortiden og ogsaa i nogen Grad nu betragter Skive som deres Handelsby — det gør de ikke alle, men deler sig mellem Skive og Holstebro —, er Forholdet dog det, at Holstebro er deres Jurisdiktionsby, og ifald den nye Linie vedtages, skal de, hvis de ikke vil køre ad Landevejen, køre helt ned til Vildbjerg for at komme til Holstebro.

**Ordføreren (Andreasen):** Under den meget livlige Debat, der er ført, efter at