

nok —, og der dør blev fremsat Forslag om en anden Ordning af Jernbaneforholdene i Ringkøbing Amt, at Uenigheden om Retningslinien opstod. Derfor har Clausager saa fuldstændig Ret i den Paa-stand, han har fremsat, men som det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen ikke vilde anerkende Rigtigheden af. Det, der nu foreligger, er nemlig ingenlunde det samme som det, der har foreligget før. Vi skal huske paa, at det Forslag, der var fremme i 1907, og det Forslag, der var fremme her for et Par Aar siden, fremsat af den nuværende Minister for offentlige Arbejder, gik ud paa, at Banen skulde gaa fra Skive over Feldborg, Hodsager til Aulum og derfra videre over Ørn-høj til Ringkøbing, med andre Ord i Virkeligheden en Skive—Ringkøbing-Bane med en Sidebane over Vildbjerg—Videbæk til Skern. Jeg udtalte i sin Tid ved Forhandlingerne her i Tinget, at jeg fandt det ganske meningsløst, at denne Nørre-Omme-Bane skulde føres over til Aulum, idet Egnens Befolkning vilde være bedst tjent med, at den blev ført ind til Holstebro, som er dens Handelsplads, ligesom naturligvis ogsaa Holstebro helst ønskede dette, og det blev saa klart og indlysende for alle, at der uden Vanskelighed opnaaedes Enstemmighed derom fra alle Sider. Men nu vil enhver let kunne forstaa, at naar Forbindelsen, den fortsatte Linie fra Aulum i vestlig Retning efter Ringkøbing, er faldet bort, er vi dermed inde paa en helt ny Jernbaneordning, saa er dermed Nødvendigheden for, at denne Bane skulde gaa til Aulum, ganske bort-faldet.

Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) udtalte sig om Ørre-Egnen paa en saadan Maade, at ærede Medlemmer maatte faa den Opfattelse, at det var en ganske overordentlig øde Egn, kun en 3—4 Gaarde og nogle Huse. Det stemmer ikke med de virkelige Forhold. Jeg maa have Lov til at nævne, at i Henhold til den sidste Folketælling boede der i Ørre 574 Mennesker, og jeg kan med det samme oplyse, at der i Sinding boede 646, medens der i Hodsager kun boede 508. Man kan altsaa ikke tale om, at det er en saa forfærdelig øde Egn, og de, som kender Egnen, og de Medlemmer af Udvalget, som har været derovre for at bese den, har, derom er jeg ganske overbevist, faaet et helt andet Indtryk, idet Ørre-Egnen sikkert for dem vil staa netop som en ganske særlig blomstrende Egn. Saa ligger der ganske vist Nord for Ørre ad

Simmelkær til en ret stor Hedestrækning, men hvorvidt Banen skal gaa igennem den eller lidt længere i Vest, derom foreligger der ikke noget ganske afgjort. Det er Hodsager, vi skal sammenligne med, og ingenlunde Aulum, som i Forvejen har Bane. Det er rigtigt nok, at det ærede Medlem fra Holstebro taler mest om Aulum, men i Virkeligheden er der mest Grund til at tale om Hodsager, fordi Aulum i Forvejen har Bane, og ser vi paa Folketallet i Hodsager, er det altsaa, som jeg nævnedes før, 508, medens det i Ørre er 574 og i Sinding 646. Men dertil kommer hele den vestlige Del af Simmelkær Sogn og ligeledes af Grove Sogn, som ogsaa har et ret betydeligt Folketal. Det vil i Virkeligheden sige, at hvis Banen kommer til at gaa saaledes, som Udvalgets Flertal har foreslaaet, vil den komme mindst 4 Gange saa mange Mennesker til gode, som hvis den skal føres over Hodsager, saaledes som Ministerens Forslag lyder. Og ikke alene det, men alle, der kender Egnen, vil forstaa, at medens der ved Hodsager ikke er store fremtidige Udviklingsmuligheder, er saadanne Udviklingsmuligheder i allerhøjeste Grad til Stede, naar vi følger den anden Linie, hvorved vi kommer ned i den østlige Del af Hodsager Sogn og den vestlige Del af Simmelkær samt Ørre. Der har vi de gode og store Muligheder. Jeg skal endvidere gøre opmærksom paa, at hvis man følger Udvalgets Flertal, vil Banen ikke skade Statsplantagerne, saaledes som det ærede Medlem fra Mariager (H. P. Hansen) vistnok var noget inde paa. Nej, den vil netop ifølge sin Belligenhed have mindst dobbelt saa stor Betydning for Statsplantagerne, som hvis vi følger den højtærede Ministers Forslag.

Det ærede Medlem fra Holstebro var noget inde paa at kritisere Mergelbane-kommissionen, og det har han naturligvis Lov til. Derimod tror jeg, at det vil blive meget vanskeligt for ham at bevise, at det, der er fremført i Kommissionens Betænkning, ikke stemmer med de virkelige Forhold. Naar man har undersøgt Betingelserne for eventuelt at lægge en smalsporet Bane fra Ørre for at betjene Ørre-Egnen, og denne Bane er ført ind, ikke til Herning, som det ærede Medlem nærmest udtalte — at de skulde efter Herning, var noget selvfølgelig —, men til Skibbild, saa behøver man ikke at lede efter nogen som helst anden Grund end den, at det er ved Skibbild, Mergellejet er, og naar man skal anlægge en Mergelbane,