

Egn i Opkomst, har berettiget Krav i denne Henseende. Naar denne Bane er blevet drevet nogle Aar, vil den sikkert være i Stand til ved den lokale Trafik sammen med den gennemgaaende Trafik at give saa meget, at Staten kan være tjent med at drive den. Men til at begynde med er det at paalægge Egnens Befolkning en Risiko, som jeg ønsker den fritaget for. Jeg vil derfor meget anbefale at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 2.

Derimod kan jeg ikke anbefale Ændringsforslag Nr. 1, der er stillet af et Flertal indenfor Udvalget. Det drejer sig om at give Banen en anden Retningslinie, i Stedet for at føre den fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive at føre den over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive. Flere Talere har talt for at beholde den af den højtærede Minister foreslaaede Retningslinie, og jeg vil slutte mig til disse ærede Talere. Det forekommer mig, at Retningslinien over Vildbjerg—Aulum er en naturlig Linie, baade den korteste Linie og den billigste at bygge og den Linie, som yder den største driftsmæssige Fordel. Der er nævnt noget om, at det er noget ejendommeligt, naar man anlægger en ny Bane, saa at lade den følge en bestaaende Bane, nemlig fra Vildbjerg Station til Aulum i Stedet for at føre den ud i et mere jernbanefattigt Rum. Jeg vil dertil sige, at det i det mindste byder den driftsmæssige Fordel, at man billig kan anlægge et Dobbeltspor paa den Linie, hvilket kan faa Betydning for den gennemgaaende Trafik, idet Togene der kan mødes og passere hinanden, hvorved de Forsinkelser i Toggangen, som ellers kan opstaa i disse Egne, kan formindskes. Derfor synes jeg, at det, som visse Talere har nævnt som en Svaghed ved den højtærede Ministers Forslag, i Virkeligheden er en Styrke.

Endelig vil jeg i Tilslutning til det ærede Medlem for Mariager-Kredsen (H. P. Hansen) sige, at efter min Opfattelse og efter mit Kendskab til disse Egne vil den Retningslinie, der er foreslaaet af den højtærede Minister, i Virkeligheden betjene dem bedst og gavne Samfundet mest ved at udnytte de værdifulde Mergellejer ved Feldborg Mosestrækninger og Statsplantager. Og tillige er der den Ting at bemærke, at denne Retningslinie efter min Opfattelse paa den retfærdigste Maade fordeler Oplandet mellem de tre Byer, her er Tale om, Holstebro, Herning og Skive. Det ærede Medlem for Mariager-Kredsen

nævnedes, at der var noget ejendommeligt i, at Folk fra Hodsager skulde køre over Ørre og Vildbjerg for at komme til deres Jurisdiktionsby Holstebro, og et Andragende, der er indkommet fra Beboerne i Feldborg-Haderup, har ogsaa fremhævet, at de derved faar 2 Mil længere til deres Jurisdiktionsby. Naar man derimod følger den højtærede Ministers Forslag med Hensyn til Retningslinien, fordeler man Oplandet paa naturlig Maade og kommer til at gavne de Egne, som jeg synes har et berettiget Krav paa at komme i Betragtning. Dertil kommer, at det ogsaa er det gamle, oprindelige Forslag, som Folketinget har godkendt og sluttet sig til i tidligere Tid. Derfor kan jeg anbefale det høje Tings Medlemmer at stemme imod Ændringsforslag Nr. 1, det, der er stillet af et Flertal, hvorved man kommer til at stemme for det gamle Forslag, som man tidligere har stemt for her i Salen, og som de ærede Medlemmer for Holstebro- og Mariager-Kredsen saa varmt har anbefalet og yderligere motiveret. Jeg vil slutte mig til deres Anbefaling og paa det mest indtrængende anmode Tingets ærede Medlemmer om at stemme imod Ændringsforslag Nr. 1.

**Westergaard:** Naar Udvalgets Flertal har stillet dette Ændringsforslag med Hensyn til Banens Retning, er det naturligvis sket efter moden Overvejelse og grundig Undersøgelse i de paagældende Egne. Jeg skal ikke komme ind paa alle de mange Enkeltheder, som er fremførte, navnlig af det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen (Mølgaard-Nielsen), men et og andet maa jeg dog have Lov til at sige, selv om jeg derved maa lægge noget Beslag paa Tingets Tid. Jeg skal da først gøre opmærksom paa, at det Ændringsforslag, Flertallet har stillet, gaar ud paa den Ordning, man oprindeligt tænkte sig med Hensyn til Afhjælpning af Banetrangen i de paagældende Egne. Det er den Ordning, som den store Jernbanekommision af 1904 tænkte sig. Og naar det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen siger, at Ørre overhovedet aldrig er nævnt, er det kun delvis rigtigt, idet man i den store Kommissions Betænkning udtrykkelig taler om en Linie fra Videbæk over Vildbjerg og Feldborg til Skive. Den Tanke, man da havde med Hensyn til at afhjælpe Trangen til Jernbaner i disse Egne, havde samlet hele de paagældende Egenes Befolkning enstemmigt om sig, og det var først den Gang de nye Jernbaneforslag fremkom — i 1907 var det vist-