

hed for det centrale, naar det ærede Medlem har fæstet sig noget for stærkt ved Aulum og noget for lidt ved Hodsager, Feldborg, Haderup.

Jeg synes ikke, det lader sig gøre ved anden Behandling at kunne dybere ind paa et Spørgsmaal, som uægtelig i allerhøjeste Grad hænger sammen med en Videbæk—Skive-Bane, nemlig Spørgsmaalet om Mergelbaner. Dette Spørgsmaal maa jeg vistnok vente med at omtale til tredje Behandling. Det forekommer mig, at man netop af Mergelkommissionsbetænkningen kan uddrage ganske fortrinlige Argumenter til Fordel for Ministerens Forslag og udmærkede Argumenter imod den Linie, som Udvalgets Flertal foreslaar. Da den højtærede Minister havde Ordet, udtalte han, at det var urimeligt at paastaa, at naar man fik en Bane foræret, kunde det ikke betale sig at drive den. Hvis jeg ikke misforstod den højtærede Minister, erklærede han, at han ikke var Tilhænger af Flertallets Ændringsforslag, hverken under den ene eller den anden Form, hverken Forslaget om Statsdrift eller om den nye Linie. Jeg ved ikke, om jeg har udlagt det forkert, naar jeg tænker mig, at Ministeren maaske derved taber Lysten til at arbejde paa denne Bane. Ministeren sagde, at hvis man vilde paastaa, at Banen ikke kan drives som Privatbane, maatte man hellere lægge denne Sag helt hen. Dertil sagde det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss): Hør! Maa jeg sige til Ministeren, at det værste, der kunde ske i denne Sag, var, om Tinget, om jeg saa maa sige, lagde en Dæmper paa Ministerens Lyst til at fremme Banen, saaledes at man, naar Spørgsmaalet igen kom frem, maaske var endnu længere fra dens Løsning end i Øjeblikket. Befolkningens Stilling ovre paa Egnen er nemlig den, at de under alle Omstændigheder ønsker Banen. De ønsker ikke at lade den strande paa, om det skal være privat Drift eller Statsdrift. Det tror jeg ganske rolig, jeg kan sige, at kan de ikke faa den som Statsbane og faa den drevet som Statsbane, ønsker de den drevet som Privatbane, og de vil da prøve at drive den som Privatbane. De maa have denne Bane, og de vil da tage den, selv om de skal drive den som Privatbane. Det tror jeg, at jeg har Fuldmagt til at sige. Jeg har færdedes flittigt i disse Egne i Efteraaret, jeg kender Stemningen derovre og ved, at det er rigtigt, hvad jeg her siger. Denne Sag maa ikke strande. Naturligvis ønsker jeg Banen ikke blot anlagt som

Statsbane, men ogsaa drevet som Statsbane, og jeg vil ogsaa stemme derfor, men hvis hele Sagen skulde strande af den Grund, og Ministeren saa skulde tabe Lysten til at fremme den, er jeg i sidste Instans ogsaa parat til at stemme for Privatdrift, da det er saa nødvendigt for Egnens Beboere at faa denne Bane, at de endog vil ofre saa meget, som de godt kan indse, at de skal ofre, hvis Banen skal drives som Privatbane. Jeg maa tilføje, at trods det, at Aulum-Hodsager og navnlig Haderup-Grove er store Kommuner, vil de dog faa store Byrder, hvis Banen skal drives som Privatbane, men alligevel tror Befolkningen ikke, at disse Byrder er uoverkommelige. Saa megen Trang er der til denne Bane, og saa store Forhaabninger nærer Beboerne derovre til den, at de endog er villige til at bære Byrderne ved at drive den som Privatbane.

Ferdinand Nielsen: Jeg vil udtale min Glæde over, at dette Lovforslag dog er kommet saa langt frem, at der er Udsigt til, at det kan blive gennemført til Gavn for den paagældende Egn. Der er stillet to Ændringsforslag til Ministerens Forslag. Det ene af dem, Nr. 2, er stillet af Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss). Jeg vil anbefale dette Ændringsforslag, idet jeg skal tillade mig at fremkomme med nogle ganske faa Bemærkninger. Det ærede Medlem talte imod Ændringsforslaget ligesom den højtærede Minister. De anbefalede begge, at denne Bane skulde drives privat, og advarede mod Statsdrift, fordi det vilde blive dyrere. De mente, at Beboerne af den paagældende Egn godt kunde være tjente med at faa Banen paa de Vilkaar, at de selv skulde drive den i Form af et Andelselskab, saaledes at man skulde tegne en Garantikapital paa 50,000 Kr. pr. Banemil, foreløbig indbetale 10 pCt og derved garantere for Driften i den kommende Tid. Der er imidlertid af andre Talere gjort opmærksom paa, at denne Bane ikke blot er en Lokalbane, men ogsaa har Betydning for den gennemgaende Trafik. Udvalget, som behandler Banespørgsmaalet paa Mors, har efter Ministerens Forslag og Ønske vedtaget, at Banen derovre skal være en Statsbane, og deri ligger i Virkeligheden for mig et Bevis for, at denne fortsatte Bane længere Syd paa ogsaa bør gennemføres og drives som Statsbane. Jeg tror, at den paagældende Egn, der er en