

end en ubetydelig Del af Egnen lige nede omkring Ørre og en kort Rayon der omkring. Man er i Forvejen Vest paa mod Eggersgaarde godt betjent ved Vildbjerg paa den ene Side og Aulum paa den anden Side.

Der var et æret Medlem i Tinget, der i Dag sagde til mig, at der ingen Mening var i, at Ørre skulde blive ved at være Opland for Aulum. Den Slags Argumenter bruger man ogsaa mellem hinanden indbyrdes. Jeg vil gøre opmærksom paa, at man i Aulum kun sjældent ser Folk fra Ørre, de kommer ikke til Aulum. Det er urimeligt at paastaa, at naar man vil nægte Ørre-Banen, er det, fordi man vil have, at den skal være Opland til Aulum. Det tænker man ikke paa. Man har ikke i Aulum nogen Fortjeneste af Ørre. Om den Linie, hvorefter Ministeren har stillet Forslag, vil jeg derimod sige, at den foruden at blive omtrent 1½ Mil kortere end Banen om ad Ørre vil betjene et Opland i Ordets videste Forstand. Ved Hodsager rammer den et stærkt opdyrket Stykke Land, der staar i Forbindelse med det meget store Over Feldborg Hedeland, som i Løbet af halvanden Menneskealder under utroligt Slid er blevet opdyrket, saa at det giver Føde og Hjem for, jeg tror 500 Mennesker, medens det for en Menneskealder siden var saa godt som udyrket. Nu ligger Hus ved Hus og Hjem ved Hjem, og der er meget rige Muligheder, jeg peger blandt andet paa det store Feldborg Mergelleje, et af de fineste Mergellejer i Jylland, og paa de store Statsplantager, hvis Træ er næsten værdiløst, som Transportforholdene nu er. Det kan ikke nytte noget, at Tilhængerne af Ændringsforslaget, altsaa af den nye Linie, vil pege paa, at de har skitseret Linien lagt op til det saakaldte Kapel ved Feldborg, thi ingen har Sikkerhed for, at Linien kommer til at gaa til Kapellet og ikke langt østligere, hvorved den ikke vil blive af den Værdi for den opdyrkede og bebyggede Del af Feldborg som den anden Linie over Hodsager, at den altsaa bliver lagt saa langt østlig for Mergellejet, at det vil blive vanskeligt eller i alt Fald forbundet med store Omkostninger at bringe Mergelen fra Mergellejet til den Station, som vil blive lagt der. Desuden vil Linien komme saa langt udenfor Feldborg nordre Plantage, at Transporten derfra vil blive lang. Endelig ligger Faren for Haderup By deri, at Banelinien kommer til at ligge saa langt Øst paa, at Haderup By ikke faar den Nytte af den, som den bør have.

Den højtaerede Minister talte for et Øjeblik siden, saa vidt jeg forstod, noget om Medlidenshedshensyn. Jeg fik ikke fat i, i hvilken Forbindelse det var, den ærede Minister talte om Medlidenshedshensyn, men jeg synes, man ikke behøver at bruge dette Ord, man kunde jo sige Taknemmelighedshensyn, og de Mennesker, som nu i 30—40 Aar har befolket Haderup og Feldborg, fortjener saa megen Taknemmelighed fra Lovgivningsmagten og Landets øvrige Borgere, at de i fuldeste Maal burde kunne gøre Regning paa, at der blev givet dem en Jernbane. Med andre Ord, Lovgivningsmagten og den øvrige Befolkning burde vise disse Mennesker ude paa Heden, at man erkender at staa i Taknemmelighedsforhold til dem.

Naar man kommer til Spørgsmaalet om, hvilken Linie der betjener Egnen bedst, synes jeg, at der ikke er noget som helst, som taler for den Linie, Udvalgets Flertal foreslaar, medens alt taler for den af Ministeren foreslaaede Linie. Hvis Beboerne i Haderup og Feldborg, specielt Haderup, skal ind til deres Jurisdiktionsby, skal de efter den nye Linie køre i sydvestlig Retning over Ørre ned til Vildbjerg, for derefter fra Vildbjerg at passere Aulum for at komme op til Holstebro. Det er meningsløst. Fra Haderup kan man ikke undgaa at komme til at køre Syd paa, naar man skal til Holstebro, men hvis den af Ministeren foreslaaede Linie gennemføres, kan man nøjes med at komme til Feldborg, derefter svinge i vestlig Retning over Hodsager til Aulum og saa op til Holstebro. Beboerne i Hodsager og i Feldborg er i højeste Grad interesserede i Løsningen af dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) talte i Dag lidt for meget om Aulum. Jeg fik det Indtryk, at det vistnok vilde have været heldigt for Bane-Sagen, om det ærede Medlem havde talt lidt mindre om Aulum og noget mere om Hodsager og Haderup, som skal betjenes af Jernbanen. Jeg er bange for, at det ærede Medlem tager sig saa varmt af Aulum, at han kommer til at skade Hodsager, Feldborg, Haderup. Jeg siger det til det ærede Medlem, for at han skal lægge lidt mindre Varme ind i sit Forsvar for Aulum, naar han senere skal tale, og i højere Grad end hidtil gøre opmærksom paa, at Nødvendigheden af Banen ligger i, at den kommer til at betjene Over Feldborg, Hodsager og Haderup. Det ved det ærede Medlem godt, og det er, om jeg saa maa sige, kun en Mangel paa Opmærksom-