

dette Driftsunderskud, og dette vilde ske efter Ministeriets Forslag ved Driftens Overtagelse af det private Driftsselskab, som skulde stiftes. Men dernæst er det min Overbevisning, at naar Driften forestaas af dette private Andelsselskab og derved af Folk paa Egnen, vil Banen ikke give noget Underskud, for saa vil det være de paagældende Ledere saa magtpaaliggende at undgaa Underskud, at dette vil lykkes. Naar der derimod er Statsdrift, er det saa sikkert, som noget kan være, at Underskuddet ikke blot vil komme, men at det vil blive stort, og at det vil blive større, end det paa dette Tidspunkt kan overses. Hvorfor skulde man ikke forlange 4 Tog daglig i hver Retning, ligesom man har det paa andre Baner, naar der her bliver Statsbane og Statsdrift, uagtet det vilde være ganske overflødig? Vi vil sikkert hvert Aar, indtil Kravet om 4 Tog i hver Retning sker Fyldest, ved Finanslovens Behandling fra alle de lokale Repræsentanter høre meget indignerede Veklager over den hensynsløse Maade, hvorpaa denne Statsbane bliver drevet i Forhold til andre Statsbaner, for saa vidt man forsøger at drive den med nogenlunde Sparsommelighed. Allerede i Dag har der jo lydt Ord, som tydeligt illustrerer, hvordan Melodien vil blive i Fremtiden. Det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), som dog maa være overmaade tilfreds med Sagens Stilling i Øjeblikket, kunde dog ikke afholde sig fra at bemærke, at det kunde aldrig gaa at nøjes med Billetsalgssteder paa denne Strækning; de 4 Billetsalgssteder, som er opførte i Beregningerne, maatte i det mindste være Holdepladser. Jeg er fuldkommen paa det rene med, at det ærede Medlem, hver Gang der vil blive Lejlighed til det, vil være nødsaget til at kræve saadanne kostbare Ændringer indført i Driften af denne Bane, hvis det bliver en Statsbane.

Jeg maa altsaa hævde, at der foreligger ikke, som Udvalget paastaar, nogen som helst Nødvendighed for at lade denne Bane overgaa til Statsdrift. Der foreligger særdeles meget, som taler for at etablere denne Drift ved et privat Selskab, som jeg har foreslaaet. Og foruden de Argumenter, jeg hidtil har anført, foreligger der ogsaa det, at selve Banens Anlægskapital maa forhøjes ikke saa lidt: efter de hidtil gældende Priser med et Beløb af 620,000 Kr. Det Ændringsforslag, jeg har stillet, er selvfølgelig kun at betragte som alternativt, altsaa for saa vidt man ikke vedtager Ud-

valgets Ændringsforslag under Nr. 2, bortfalder naturligvis mit Ændringsforslag. Jeg skal i øvrigt gøre opmærksom paa, at hvis man vedtager Udvalgets Ændringsforslag under Nr. 1, er det af mig stillede Ændringsforslag ikke helt korrekt formet, eftersom dette stadig beskæftiger sig med Jernbanen fra Videbæk over Vildbjerg og Aulum til Skive, og det er jo muligt, at det vil give nogen Forskel i Anlægsudgifterne, hvis man vedtager, at Banen skal gaa direkte over Vildbjerg til Skive. Idet jeg giver denne Oplysning, vil jeg dog tilføje, at jeg anser det for overflødig ved denne Lejlighed at lade Beregningerne foretages med Hensyn til den nye Retningslinie. Man tør vel nok gaa ud fra som givet, at denne Sag alligevel ikke kan blive til Lov i denne Rigsdagssamling, som jo ikke kan vare meget længe endnu, og der vil da blive Lejlighed til i næste Samling at have Forslaget bearbejdet med den nye Retningslinie for Øje.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale at stemme mod begge de af Udvalget stillede Ændringsforslag.

Lillelund: Som Medlem af Flertallet i begge de foreliggende Stridsspørgsmaal kan jeg helt slutte mig til de Udtalelser, den højtærede Ordfører fremsatte. Naar jeg alligevel ønsker at begrunde min Stilling, er det for det ene Spørgsmaals Vedkommende, fordi vi fire Medlemmer af Venstre i Udvalget i det Spørgsmaal gaar imod vor Partifælle (Mølgaard-Nielsen).

Med Hensyn til Spørgsmaalet Statsdrift eller Ikke-Statsdrift maa jeg sige, at det forekommer mig, at den højtærede Ministers Tale ikke var nogen stærk Anbefaling for Statsdrift i al Almindelighed. For saa vidt kan jeg være enig med den højtærede Minister, som Statsdrift vil blive dyrere end Privatdrift i de fleste Tilfælde. Men her er Spørgsmaalet ikke blot om lokal Trafik. Naar det gælder lokal Trafik, tror jeg, Ministeren har Ret. Ved lokal Trafik maa vi holde paa Privatdrift og private Baner. Men her er ogsaa Spørgsmaal om gennemgaaende Trafik. Det forekommer mig, at den højtærede Ministers Stilling med Hensyn til Jernbaner paa Mors, hvor han har foreslaaet og Udvalget tiltraadt at bygge Statsbane fra Thisted til Nykøbing i Stedet for Privatbane, i nogen Grad har den Konsekvens, at vi ogsaa maa bygge Statsbane fra Skive til Skern. Det forekommer mig, at Trafikken fra Oplandet paa Mors og Salling, naar den søger Syd og Vest paa mod Es-