

Staten. For saa vidt man derved har tænkt paa, at naar Strækningen fra Skern til Videbæk skal være under Statsdrift, er det en Nødvendighed at fortsætte med Statsdrift paa den øvrige Strækning, kunde der være noget rigtigt deri, men jeg har hele Tiden tænkt mig, at ogsaa Strækningen fra Skern til Videbæk skulde være under Drift af det samme private Andelsselskab, som skulde drive den øvrige Strækning. Jeg har altsaa tænkt mig een Drift over hele denne Linie, og nu, da Bygningen af Strækningen fra Skern til Videbæk dog er temmelig langt fremskredet, har jeg tænkt mig, at Staten kunde indtræde som Andelshaver for denne Stræknings Vedkommende. Der ligger altsaa ikke deri noget, som kan ligne en Nødvendighed for, at Staten overtager Driften. Heller ikke kan Omfanget af den Trafik, der kan ventes, i nogen Maade pege hen paa Nødvendigheden af Statsdrift. Det vil, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgekreds bemærkede, i udpræget Grad blive Lokaltrafik, der her bliver Tale om, og der er ikke af Hensyn til Trafikken nogen som helst Nødvendighed for, at Staten overtager Driften.

Men det kunde være en Nødvendighed at faa Statsdrift, fordi det ikke vilde være muligt at opfylde det Vilkaar, som er stillet i det oprindelige Lovforslag, nemlig at der skulde dannes af Kommunerne derovre et Andelsselskab til Drift af denne Bane. For saa vidt man imidlertid paa-staar, at dette ikke kan gøres, benægter jeg Rigtigheden af denne Paastand. Jeg føler mig overbevist om og har Grund til at udtale som min Overbevisning, at et saadant Andelsselskab uopholdeligt vil blive dannet, saa snart man fra Lovgivningsmagtens Side har sluttet sig til Regeringens Forslag. Det er ikke ualmindeligt at paakalde Statens Interesse ved Henviisning til de sørgelige Kaar, man sidder i, og denne Henviisning, synes jeg, ogsaa er berettiget og rigtig, naar det er Understøttelser, man andrager om, men jeg synes ikke, den er praktisk og forsvarlig, naar Spørgsmaalet, det drejer sig om, er at forsyne en Egn med Trafikmidler. Da vilde jeg finde det meget mere rigtigt, om man motiverede et Andragende med den betydelige Næringsdrift, der er

paa den paagældende Egn, og som de nye Trafikmidler skulde støtte. Ja, jeg maa sige, jeg sympatiserer overhovedet ikke med den Tilbøjelighed, som findes hos vore Landsmænd i Jylland og navnlig i Vestjylland til at gøre sig saa ringe og til at fremkalde Bevillinger af denne Art og dette Omfang paa Grundlag af en Medlidenhedsfølelse. Jeg synes ikke, de har Grund til at paakalde denne Medlidenhed. Naar man kommer over og ser paa disse Egne, mærker man alligevel meget godt hos Beboerne en vis og berettiget Stolthed over, at de i Virkeligheden har drevet det saa vidt, som de har, og man kunde med god Grund gaa ud fra, at naar de har drevet det saa vidt under de primitive Forhold, vilde de være i Stand til at drive det langt videre, naar man stiller de fornødne Driftsmidler til Raadighed for dem, i dette Tilfælde altsaa Trafikmidler. Hvis man virkelig for Alvor fastholder, at medens man i andre Egne af Landet bygger Privatbaner paa det Vilkaar, at Befolkningen selv deltager med Halvdelen af Anlægsudgiften, skulde man her ikke kunne drive Privatbanen, selv om man faar den foræret, saa vil jeg deraf uddrage den Slutning, at saa er det meget for tidligt, vi er kommet til at tale om denne Bane, saa bør den lægges til Side til bedre Tider. Det er urimeligt at paastaa, at man ikke har Raad til at drive en Bane, som man faar foræret, og det er jo det, dette Forslag gaar ud paa.

Jeg har yderligere det imod Udvalgets Stilling til denne Sag, at den vil virke skadeligt i Fremtiden som Holdpunkt for den Kritik, der til enhver Tid vil være rede, og som naturligvis navnlig i vanskelige Tider vil melde sig, Kritikken over, at man giver for mange Penge ud til offentlige Anlæg af denne Art. Jeg hører til dem, der mener, at Staten skal bringe Ofre for at fremme Jernbanerne, selv i Egne, hvor Driften ikke uopholdelig vil blive rentabel, men hvis man gaar saa vidt, som Udvalgsflertallet foreslaar her, er jeg bange for, at man i Længden vil skade selve denne Tankegang. Hvis der bliver Underskud ved selve Driften af saadan en Jernbane, synes jeg nemlig, det er passende, at den Egn's Befolkning, til hvis Bedste Banen anlægges, bærer