

foreslaaet en Privatbane fra Nørre-Omme til Aulum. Naar da nu Udvalgets Flertal foreslaar at give Banen en anden Retning, maa ærede Medlemmer egentlig tænke som saa: Har da begge Regeringerne og Rigsdagen set fejl paa det Spørgsmaal fra 1908 indtil nu, eller er det Forholdene, der har ændret sig saaledes, at der nu er Grund til at indtage en anden Stilling? Dertil vil jeg sige absolut Nej. Stillingen er den samme. Jeg vil gerne her, om jeg kan faa Held dertil, fremstille, hvordan Stillingen egentlig er.

Det er en ærlig Sag at arbejde for en Bane, og der har ogsaa været nedsat mange Udvalg angaaende denne Bane, hvad Ordføreren ogsaa nævnedes, og han nævnedes tillige, at Udvalget havde taget Hensyn til disse Udvalg, idet deres Ønsker faldt sammen i Haabet om at faa Banen anlagt som Statsbane. Men saa er det, at det store Udvalg fra 1908, der bestod af 18 Medlemmer, i Fjor enstemmig bad Regeringen om, at Banen maatte blive fremmet i den een Gang vedtagne Retning. Ligeledes er Holstebro-Udvalget enigt om at bede derom i den samme Adresse, og der er baade fra Aulum, Hodsager, Haderup og Feldborg anmodet om det. Endogsaa Herning beder om det. Baade Herning og Holstebro finder det rigtigst, at Banen ikke gaar over Ørre. Men der er saa et virksomt Medlem, som er gaaet ud af Udvalget og derefter sammen med en anden har dannet et „Udvalg“, som de kalder sig, og de har paa-virket Rigsdagen. Det er en ærlig Sag, at Manden har arbejdet paa en Bane, som han mente burde fremmes for hans Egns Skyld. Det er Clausager. Han har jo været her flere Gange og har talt godt og har ogsaa skrevet godt om Sagen, men det er desværre saadan, at det, han skriver, ikke rigtig kan stemme overens med Virkeligheden. At sige, at det er Usandhed, maa man ikke, men jeg vil sige, at det er Overdrivelser, og jeg vil gerne paa et Par Punkter vise, at det er uholdbart, hvad han skriver.

Som vi alle ved, har der været et Udvalg, som har arbejdet for denne Bane gennem en Del Aar, og vi havde i Jernbanekommissionen naturligvis ogsaa Andragender fremme derom, og da nu Regeringen i 1908 fremsatte Forslag om en Bane over Aulum, er det, der dannes et nyt Udvalg, som støtter Regeringen. „Dermed var Uenigheden“, siger Clausager, „kastet ind i Forhandlingen, og der dannedes et nyt Udvalg i de Egne, der efter

Regeringsforslaget vilde blive berørt af Banen, for at støtte dette Forslag, medens et andet Udvalg vedblev at arbejde for den gamle, lige Linie“. Hvem det gamle Udvalg bestod af, taler han ikke om, for han var selv Medlem af dette gamle Udvalg, men gik ud deraf sammen med en anden. Det andet Udvalg er egentlig det gamle Udvalgs Formand og 4 Mand til. De ønsker i deres Andragende: at den „i Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. foreslaaede Bane fra Videbæk til Skive maa blive gennemført som af Ministeren foreslaaet“. Det er det Udvalg, han selv er traadt ud af, og som ønsker at slutte sig til alle de andre Ønsker om at faa Banen ført igennem som af Ministeren foreslaaet. Han danner saa selv et Udvalg, og han skriver derpaa f. Eks. to Gange i dette Andragende, at Ørre er nævnt i den Række Byer og Sogne, som Banen skal gaa igennem, men det passer ikke. Ørre er ikke nævnt noget Sted, og der er ikke en Gang Medlemmer med fra Ørre Sogn i det Udvalg, der har arbejdet for Sagen. Jeg tror, der sidder 17—18 Mand i Udvalget, men der er ingen fra Ørre, derimod er der Medlemmer baade fra Aulum og Hodsager, de andre har aldrig paa den Maade faaet Løfte om at skulle have Banen.

Saa kommer der tilsidst et Udvalg, hedder det, som „virker for den gamle og lige Linie“. Hvad er da det for et Udvalg? Det ved jeg ikke, men det er vel Clausager og den anden Mand og dem, som har sluttet sig til dem. Dette Udvalg anfører tre Fortrin, som denne Linie vil have fremfor den anden. „Det er den ligeste og korteste, saa den har bedre Betingelser for at besørge en Del Trafik fra nordligere Egne af Jylland Syd paa efter Esbjerg end den vestlige, krumme og længere Linie (Aulum-Linien) og som den korteste tillige den billigste at anlægge“. Er der nu noget Menneske, der tror, at denne Bane er billigere at anlægge, naar den bliver 1—2 Mil længere end den anden, hvad den bliver, idet der allerede er bygget Stykket fra Vildbjerg til Aulum? Der er enkelte, der ikke kan finde, at Ministerens Forslag om at lade Banerne følges ad, er betimeligt, men at dette skulde være dyrere, er ikke Tilfældet. Det kan enhver selv se. At den anden Bane skal være en lige Linie, er heller ikke Tilfældet. Jeg beklager meget, at vore Papirer og Tryksager er kommet hjem, for vi har blandt dem faaet et virkelig tydeligt Kort,