

Udenfor Betænkningen var der stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget* med Undtagelse af *Foss*:

Til § 3.

I 1ste Linie ændres Summen „3,100,000 Kr.“ til: „3,720,000 Kr.“*)

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Andreasen): De mere almindelige Bemærkninger, jeg kunde ønske at fremsætte paa Udvalgets Vegne med Hensyn til Privatbanelovforslagets og det foreliggende Lovforslags Behandling i Udvalget, skal jeg opsætte, til vi kommer til det næste Punkt paa Dagsordenen. Med Hensyn til det foreliggende Lovforslag skal jeg begynde med at minde om, at allerede i Rigsdagssamlingen 1907—08 vedtog Folketinget Anlægget af en Statsbane fra Skern til Skive, men under de Forhandlinger, som fandt Sted mellem de to Ting om den under 27. Maj 1908 stadfæstede Jernbanelov, endte man Behandlingen af denne Sag med kun at vedtage Anlægget af en Bane fra Skern til Videbæk. Denne Bane opførtes sammen med de øvrige i 1908 vedtagne Statsbaneanlæg, og i Øjeblikket er Statsbaneadministrationen i Færd med at udføre dette Anlæg. Imidlertid har Ønsket om at faa tilvejebragt en direkte Jernbaneforbindelse mellem Skern og Skive holdt sig i den paagældende Egn, og dette Krav har indenfor Rigsdagen mødt ikke ringe Tilslutning. *Ministeren for offentlige Arbejder*, der har interesseret sig meget for at imødekomme denne Egns Ønske om forbedrede Trafikmidler, har her i Tinget baade i tidligere Rigsdagssamlinger og i denne fremdraget denne Sag, sidst ved Lovforslaget af 11. Januar 1917. *Ministeren* foreslog, som ærede Medlemmer vil erindre, at anlægge for Statens Regning en Bane fra Videbæk til Skive, med andre Ord altsaa virkelig at tilvejebringe en Statsbane fra Skern til

Skive, men dog saaledes, at Befolkningen overtog Driften af denne Bane, eller at der ved Befolkningens Foranstaltning dannedes et Interessentskab, som skulde overtage dens Drift. Lovforslaget indeholdt naturligvis nærmere Bestemmelser om, hvilke Ofre Kommunerne i den Anledning skulde bringe.

Udvalget har meget indgaaende behandlet denne af *Ministeren* udkastede Plan, men det er givet, at den Omstændighed, at man allerede er i Færd med at anlægge en Statsbane fra Skern til Videbæk, har virket i høj Grad opfordrende til ikke at nøjes med at føre denne Bane videre som Privatbane, som Tanken har været hos forskellige, men at gøre den fuldt ud til Statsbane, en Bane, hvis Drift Staten ogsaa overtog, og Udvalget har fra en Række kommunale Udvalg og Institutioner i den paagældende Egn modtaget kraftige Opfordringer til at gaa den Vej. Udvalget med Undtagelse af eet Medlem, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (*Foss*), er da enedes om at indstille, at Lovforslaget ændres saaledes, at Banestrækningen fra Videbæk til Skive ikke alene anlægges af Staten, men at ogsaa Driften af denne Bane overtages af Staten, at vi med andre Ord faar tilvejebragt en ny direkte Statsbaneforbindelse mellem Skern og Skive. Jeg skal paa Udvalgets Flertals Vegne varmt anbefale Tinget at vedtage denne Indstilling, en Indstilling, som jeg ogsaa i Betragtning af den højtærede *Ministers* store Interesse for denne Egn beder ham modtage med den størst mulige Velvillie.

Ministeren har, foranlediget ved denne Udvalgsflertallets Stilling, stillet et Ændringsforslag til Udvalgets Indstilling, gaaende ud paa, at det Beløb, der i Lovforslagets § 3 foreslaas bevilget til Banens Anlæg, forhøjes med 620,000 Kr., idet *Ministeren* gør gældende, at naar Staten skal overtage Driften af Banen, vil det være nødvendigt at bygge den noget solidere, saa at Bekosteligheden ved dens Anlæg bliver noget større, og jeg kan paa Udvalgsflertallets Vegne anbefale dette *Ministerens* Ændringsforslag.

Endelig er der med Hensyn til denne Sag tilbage at omtale Udvalgets Stilling til Banens Retningslinie. Det er nemlig et

*) Bilag hertil findes i Tillæg B. Sp. 2735.