

derfor ikke noget som helst om, hvad denne Forhøjelse vil andrage; men var det muligt for Ministeren at lade denne Portoforhøjelse falde, vilde jeg se det med Glæde.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg skal ganske kort imødegaa de faa polemiske Bemærkninger, som blev fremsat dels af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) og dels af det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger). Disse ærede Medlemmer udtalte deres Tilfredshed med, at dette Lovforslag nu er fremkommet, medens de samtidig udtalte deres Beklagelse over, at det var fremkommet saa sent. For saa vidt det har Interesse for de ærede Medlemmer, skal jeg bidrage til i den Diskussion, som muligt vil opstaa i Befolkningen om dette Spørgsmaal, at oplyse og fastholde, at disse ærede Medlemmer har ønsket denne Takstforhøjelse før jeg, med andre Ord, at jeg sammen med mine Kolleger og de Partier, som Regeringen støtter sig til, har holdt denne Takstforhøjelse tilbage saa længe som muligt. Derom skal der ingen Unighed blive mellem os. Jeg har paa et tidligere Tidspunkt udførligt motiveret Regeringens Stilling til denne Sag og behøver kun ganske kort at optrække Linierne for vort Ræsonnement. Vi har altid sagt: Statsbanerne bør betale sig, bør afkaste en rimelig Rente af den Kapital, som er anbragt i dem; men vi vil under de foreliggende Forhold, hvor der fra Statsmagts Side foretages den ene gennemgribende Foranstaltning efter den anden for at hemme den Prisstigning, der finder Sted, ikke være med til, at Publikum, som benytter Statsbanerne, enten til Godsforsendelser eller til Persontrafik, umiddelbart skal bære de Byrder, der opstaa af Kulfordyrelsen og de andre Varefordyrelser, der har fundet Sted. Vi maa betragte dem ligesom forskellige andre af Statsudgifterne som en Krigsbyrde, der saa vidt muligt bør dækkes af Staten selv, som saa atter maa revanchere sig hos dem, der i første Række nyder Gavn af den Tilstand, som er Aarsag til Pristfordyrelsen. Det vil ikke være ubekendt, at jeg for mit Vedkommende direkte har været med til at anvise en ganske klækkelig Dækning for disse betydelige Udgifter til Statsbanernes Forbrug hos de danske Dampskibsselskaber, som efter min Mening i meget høj Grad har Ansvaret for de overordentlig betydelige Prisstigninger, som i hvert Fald tidligere fandt Sted for Kullenes Vedkommende. Dette er ogsaa til en vis Grad lykkedes. Til Trods for den Modstand, der blev gjort fra de to

ærede Partiers Side mod at slagte den berømte Høne med Guldæggene, lykkedes det dog at faa en Del af disse Penge tilbagebetalt fra rette Sted. Derimod har jeg naturligvis maattet erkende, at Statens finansielle Tilstand i det hele kunde begrundes, at vi ogsaa paa dette Omraade maatte søge Forøgelse af Statens Indtægter. Dette Tidspunkt er nu kommet. Derfor kommer Lovforslaget ikke for sent, men paa det Tidspunkt, da det er fornødent, fordi nu kræver Statens finansielle Tilstand denne yderligere Indtægtskilde.

I øvrigt skal jeg takke de forskellige Ordførere for den Velvillie, de har lagt for Dagen overfor Lovforslagets Enkeltheder. Det glæder mig, at det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) sympatiserer med Begrænsningen i Forhøjelsen for de smaa Billetpriser. Jeg kan ikke opstille noget principielt mod at gaa videre med den Begrænsning — f. Eks. at gaa op til 50 Øre, men jeg vil dog sige, at jeg har det Indtryk, at de 35 Øre temmelig nøjagtigt rammer det, som man altid har forstaaet ved den egentlige lokale Trafik, Torvetrafikken, om man vil. Der kan imidlertid ikke siges noget principielt mod at gaa noget højere op; det vilde altsaa give lidt mindre Indtægt.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (Sigvald Olsen) ønskede, at man skulde begrænse Forhøjelsen for tredje Klasse til de 10 pCt. og saa til Gengæld gaa op til 50 pCt. for første Klasse. Hvorvidt man vil gøre det, afhænger af, hvormeget man vil have ud af denne Takstforhøjelse; hvis man vil følge det ærede Medlem, vil dens Udbytte blive overordentlig meget ringere end det, det her drejer sig om, thi i dette som i alle andre Forhold er det den brede Del af Befolkningen, som skal til for at give noget Udbytte.

Jeg haaber, det vil være tilstrækkeligt med Hensyn til øvrige Enkeltheder, som er fremsatte, at jeg overfor Udvalget fremsætter de ønskede Oplysninger; man ønsker vistnok nu at begrænse Debattens Varighed.

Thomas Larsen: Jeg vil sige til den højtærede Trafikminister, at jeg ikke kan slutte mig til de finansielle og økonomiske Betragtninger med Hensyn til Statsbanedriften, som han fremsatte. Jeg skal imidlertid ikke komme ind paa at imødegaa ham, men vil kun protestere imod dem, for saa vidt som den højtærede Ministers Opfattelse ikke er min. Dernæst vil jeg protestere imod den højtærede Ministers Udtalelse om, at mit Parti skulde have modsat sig en Skat paa Dampskibsfarten