

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Stempelafgift ved Salg af ædle Stene og Smykker.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5489).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**N. Neergaard:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget har besluttet at ned sætte angaaende den første paa Dagsordenen opførte Sag, nemlig Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Statsbanernes Takster.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5497).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Formanden:** Under Forhandlingen om denne Sag kan ogsaa den sidste paa Dagsordenen opførte Sag omtales.

**Thomas Larsen:** Da Tiden er saa langt fremskredet, skal jeg indskrænke mine Udtalelser saa meget som muligt. Jeg vil begynde med at sige paa mit Partis Vegne, at jeg skal støtte den højtærede Minister ved Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag. Naar jeg saa uforbeholdent tilsiger min Støtte, er det selvfølgelig ikke, fordi det er mig nogen særlig Fornøjelse at gaa til en Forhøjelse af Jernbanetaksterne, men jeg opfatter det som en økonomisk Nødvendighed, og det forekommer mig, at den i Virkeligheden har fremstillet sig for Rigsdagen i lang Tid. Jeg har ogsaa tidligere udtalt mig for, at vi maatte gaa til en Takstforhøjelse. Sidste Gang var det under Be-

handlingen af Jernbaneforslagene, under en Debat mellem den højtærede Trafikminister og mig, hvor jeg udtalte min Forvisning om, at jeg ikke kunde tænke mig, naar Statsbanernes Drift gav et saa betydeligt Under-skud, at den højtærede Finansminister da i Længden vilde kunne tolerere et saadant Forhold. Nu kan Finansministeren altsaa heller ikke længere gøre det, og der foreligger her et Lovforslag om en Takstforhøjelse. Efter min Mening er det meget for sent, at dette Forslag er kommet frem. Var det kommet for tre Aar siden, vilde vi nu ikke have behøvet at laane mere end 25 af de 60 Millioner, som der stilles Forslag om. Men naturligvis er sent bedre end aldrig. Det er ogsaa sent under Hensyn til, at vore Nabo-lande, Norge og Sverige, under Krigen har forhøjet deres Takster adskillige Gange, i alt Fald gælder det for Sveriges Vedkommende. Naar vi alligevel er blevet staaende ved de gamle Takster, har det næsten set ud, som om vi ikke havde nogen Trafikforbindelse med den øvrige Verden. Der findes ikke i Bilagene nogen Oplysning om, med hvor mange Procent Taksterne er satte op i Norge og Sverige. Det kunde dog have sin Interesse at faa det at vide, men det kan jo ske i det kommende Udvalg.

Naar jeg sagde, at det var, som om vi ikke havde Trafikforbindelse med den øvrige Verden, tænker jeg ganske særligt paa Transitgodset. Der foreligger her ganske mærkelige Eksempler paa en uøkonomisk Drift, af hvilke jeg ikke kan lade være at nævne et enkelt. Ærede Medlemmer ved maaske, at der navnlig i Silde- og Makreltiden afsendes flere Hundrede Vognladninger Sild fra Frederikshavn om Ugen. De er hovedsagelig fangede af svenske Fiskere og indbragte til Havnene i Skagen og Frederikshavn. Denne Massetransport gennem hele Jylland er foregaaet Aar for Aar paa de danske Skatte-yderes Bekostning. Det er nemlig dem, der har maattet bære Statsbanernes store Under-skud. Naar man har det for Øje, forekommer det mig, at man har Lov til at sige, at det er for sent, at dette Forslag er kommet frem. Og der kunde ogsaa anføres adskilligt andet endnu grøllere, men det skal jeg ikke komme ind paa i Øjeblikket. Naar jeg tænker paa dette, ser jeg et stort Smil paa de Udlændinges Ansigter, der er interesserede i denne Transit, et Smil paa den danske Forretningssans's Bekostning.

Jeg tror tillige, at de alt for lave Takster ogsaa har voldet visse Ulemper indadtil for Befolkningen, der ikke vilde være blevet saa store, hvis man havde haft Takster, der svarede til de virkelige Forhold. Efter