

mere karakteriseret. Forsikringssummer, som er udbetalte, kan godt af den paagældende, som har modtaget dem, ikke blot været indsatte i Banker paa Folio eller paa løbende Konto — at de skulde ligge konstant i Pengekassen i Guld eller Sedler, er ikke sandsynligt —, men de kan ogsaa være anbragte i Papirer, ganske særlig Børspapirer, sikre Effekter af forskellig Art, en meget naturlig og fuldkommen berettiget midlertidig Anvendelse. Men ifald man ikke ændrer Ordet „Forsikringssum“ paa en saadan Maade, at det ogsaa kommer til at omfatte Summer, der er anbragte i saadanne Papirer, vil det til Trods for den Bemyndigelse, som ved Lovforslaget foreslaas givet Handelsministeren, kunne befrygtes, at de, som har modtaget Forsikringssummer, vil sige: Ja, men det kan dog ikke være Meningen, at de vil tage Værdier fra os, som allerede er anbragte paa anden Maade. Derfor vil jeg mene, at jo mere Lovforslagets tilbagevirkende Kraft udstrækkes, des rimeligere er det, at der til Lovforslaget føjes en lille Bestemmelse, hvorved det udtrykkelig fastslaas, at til de Forsikringssummer, som kan tages i Forvaring til Anskaffelse af nye Skibe, maa ogsaa regnes de Forsikringssummer, der er anbragte i Børseffekter eller andre let realisable Værdipapirer. Jeg vil altsaa tillade mig at forespørge den højtærede Handelsminister, om det ikke var rigtigt, at der er Grund til at give Loven yderligere tilbagevirkende Kraft, og i bekræftende Fald, om der ikke var Anledning til nærmere at karakterisere Ordet „Forsikringssum“.

Sporon-Fiedler: Da det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) er forhindret i at være til Stede i Dag, skal jeg paa min Gruppes Vegne ligesom de andre Ordførere anbefale dette Lovforslag til Tingets Velvillie. Det vil være nødvendigt ikke alene for den danske Skibsfart, men ogsaa for det danske Erhvervsliv i det hele, at vor Tonnage efter Krigen bringes op til sin tidligere Størrelse, muligvis kunde det ønskes, at den endog blev større. Jeg kan ikke være helt enig med det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen) i, at Formaalet med denne Foranstaltning er at begrænse private Folks Fortjeneste. Det finder jeg er et underordnet Spørgsmaal, desuden turde de private Fortjeneste være tilstrækkelig begrænset ved Merindkomstskatten. Nej, Hovedformaalet

er at opretholde Tonnagen, det turde være det for Landet vigtigste.

Jeg glæder mig over, at dette Lovforslag er kommet frem, da jeg anser det for betimeligt; jeg har kun den Indvending, at det ikke er kommet frem noget før. Det kunde der maaske raades noget Bod paa, ved at man gav Bestemmelsen om tilbagevirkende Kraft endnu større Udstrækning. Jeg kunde tænke mig, at man f. Eks. kunde gaa saa langt tilbage som til den 1. Oktober. Da der er den Enighed om Lovforslaget, som der synes at være imellem Partierne, skal vort Parti ikke modsætte sig dette Lovforslags Gennemførelse uden Udvalgsbehandling, og jeg kan derfor anbefale det til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Birch: Jeg kan i det store og hele slutte mig til de Udtalelser, som blev fremsat af det ærede Medlem (N. Neergaard), der førte Ordet for vort Parti, men jeg ønsker til disse Udtalelser at føje nogle Bemærkninger, der skal give Udtryk for, at jeg vilde have ønsket, at der for længst var kommet, og at der i Fremtiden maa komme Forslag fra den høje Regering, der sigter paa lignende Formaal som dem, det foreliggende Lovforslag tager Sigte paa, nemlig en Regulering af Forholdet mellem Staten og Skibsfarten. Jeg ser i denne Sag et af de Forhold, der i dette Øjeblik er af den allerstørste Betydning for vort Samfund, maaske den største næst efter Spørgsmaalet om Krig eller Fred.

De Bemærkninger, jeg ønsker at fremsætte, vil komme til at indeholde visse Henstillinger, til Dels Bebrejdelser mod Regeringen og vil ogsaa til en vis Grad komme til at forme sig som en Kritik af Skibsfartens Opræden. Jeg ønsker derfor, før jeg gaar over til disse Bemærkninger, at sige, at den Kritik, som jeg vil fremføre overfor Skibsfarten, paa ingen mulig Maade bundes i Uvillie overfor Rederivirksomheden. Tværtimod, Rederivirksomheden har ikke nogen varmere Ven end mig, og det vil, saa længe jeg er knyttet til Rigsdagen, være mig en kær Opgave paa enhver Maade at medvirke til Rederivirksomhedens Fremme, naar det kan ske paa en sund Basis. Min Opfattelse er imidlertid, at Rederivirksomheden under de Forhold, som her ligger for, d. v. s. siden Krigens Begyndelse, har misforstaaet Situationen ganske, idet den har sammenblandet to Begreber, dette at benytte en