

tænker paa, at vi lever i en Tid, hvor vi hverken kan faa Lygter eller Petroleum. Det ser da lidt mærkeligt ud at indføre Lygtetvang over hele Landet. Ogsaa jeg skal altsaa anbefale de stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 9 af Udvalget (se ovenfor) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 20 af Udvalget vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslag (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Forste Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Raadighed over Forsikringssummer for danske Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5343).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

N. Neergaard: Det foreliggende Lovforslag er kort og let overskueligt, og jeg er i det heldige Tilfælde helt at kunne henholde mig til den Motivering, der er givet derfor af den højtærede Handelsminister. Det forekommer mig, at man kan vedtage dette Lovforslag uden Betænkelighed. Det tilsigter at hindre, hvad der utvivlsomt vilde være en national Kalamitet, at et større Antal torpederede danske Skibe ikke skulde blive erstattet enten under Krigen eller efter Krigen, fordi de Forsikringssummer, der er udbetalte for Skibe, der har lidt totalt Forlis, er blevet spredt paa enkelte Hænder og har forøget adskillige maaske i Forvejen ret let indvundne Rigdomme, uden at der for den nationale Økonomi sikres en væsentlig Erstatning.

Den Regel, man vil indføre ved denne midlertidige Lov, kender vi meget godt i vor Lovgivning vedrørende Assurance for

faste Ejendomme, hvor der er en saadan Forpligtelse i Almenvellets Interesse til at erstatte en nedbrændt Bygning med en ny, og har der nogen Sinde været Grund til at indføre en saadan Bestemmelse med Hensyn til Skibe, gælder det nu, hvor vi trues af Faren for, at vor Handelsflaade vil komme til at staa væsentlig svækket efter Krigen, og hvor det vil være af den yderste Betydning for vor Samfundshusholdning, at vi har en Handelsflaade af antagelig Størrelse, der kan tage det store Arbejde op, der vil komme til at foreligge efter Krigens Afslutning. Og den Betydning, det har, under Krigen saa vidt muligt at holde vor Handelsflaade vedlige, behøver jeg ikke at spilde Ord paa.

Nu kan man ganske vist ikke tvivle om, at de allerfleste Rederier vil have saa megen Samfundsfølelse, at de af egen Drift enten allerede nu gør Bestilling af nye Skibe eller baandlægger Forsikringssummerne til Anskaffelse af nye Skibe. At denne Fornemmelse findes, ser man bedst bekræftet deraf, at det er Fragtnævnet, som har anbefalet dette Lovforslag. Men der er altid Undtagelser og har nylig foreligget et bestemt Eksempel, hvor der syntes at være Fare for, at Forsikringssummerne skulde blive udbetalt til Aktionærer. Ganske vist er der ikke endeligt vedtaget noget derom, men der syntes at være Fare for, at Forsikringssummerne spredes til de vedkommende Aktionærer, uden at der gjordes noget for at fremskaffe Tonnage i Stedet for den tabte. Af saadanne Tilfælde kan der komme til at foreligge flere, der kan fremkomme Panikstemninger, som vil sætte Fart i saadanne Bevægelser, og det bør man naturligvis gøre alt, hvad man formaar, for at forhindre. Lovforslaget har været forelagt for Statens Krigsforsikring for danske Skibe, der enstemmigt har givet det sin Anbefaling. Naturligvis har Krigsforsikringen forlængst haft Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal, og vi har ogsaa søgt at sikre os i de Tilfælde, hvor Rederiaktieselskaber allerede er blevet opløst, mod, at de vedkommende unddrog sig deres Del af det solidariske Ansvar, søgt at værges os mod dette ved at forlange passende Beløb deponeret eller Bankgaranti stillet for Beløbet. Men den her foreslaaede Foranstaltning er naturligvis i alle Henseender virksomere og bedre.

Jeg skal hermed paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse. Vi finder ingen Grund til at ønske Nedsæt-