

har indtaget, og vi stiller altsaa ikke Ændringsforslag i denne Retning. Ligeledes har vi overvejet det Stykke i § 3, som jeg nævnte ved anden Behandling, og hvor der eventuelt kunde være Tale om at indføje Ordet „Sogneraad“. Det har Udvalget ikke gjort, idet det kan hævdes med en vis Ret, at det er overflødigt efter den Kørsel, der her er Tale om.

Derimod har Udvalget stillet to andre Ændringsforslag. Det første er nærmest af formel Art, idet det er en anden Redaktion af § 9, som bliver nødvendig, naar Ændringsforslag Nr. 2 til § 20 vedtages. Dette Ændringsforslag Nr. 2 til § 20 vedrører Kørsel paa Landkommunernes Biveje, og det foreligger her stillet af Udvalget, men i en anden Affattelse end den, Mindretallet havde benyttet ved sit Ændringsforslag til anden Behandling, hvilket den Gang blev forkastet om end med et meget ringe Flertal. Det Ændringsforslag, Udvalget nu har samlet sig om, er et Kompromis — den Slags er jo ikke ukendt her i Rigsdagen — og det siger i det mindste noget andet end det, Mindretallets Ændringsforslag efter sin Ordlyd udtrykte. Mindretallets Ændringsforslag gik ud paa følgende: „Landkommunernes Biveje er aabne for Færdsel med Motorvogne, 1) naar disses Vægt ikke overstiger 1,600 kg, og 2) naar Vejenes gennemsnitlige Bredde mellem de inderste Grøftkanter er mindst $5\frac{1}{2}$ m. For Biveje under ovennævnte Bredde kan Sogneraadet give Tilladelse til Færdsel med Motorvogne“. Efter sin Ordlyd kunde dette Ændringsforslag, forekommer det mig, ikke opfattes anderledes, end at det forbød Kørsel paa samtlige Biveje under $5\frac{1}{2}$ Meters Bredde, for saa vidt ikke Sogneraadene direkte gav Tilladelse til Kørsel paa disse Veje. Anderledes forholder det sig med det Ændringsforslag til § 20, som Udvalget nu har samlet sig om, idet det paa tydelig Maade fremhæver, at Kørsel ogsaa paa de smalle Biveje er tilladt med Motorkøretøjer og Motorcykler, for saa vidt Sogneraadet ikke direkte nedlægger Forbud derimod og opsætter Afvisere. Ændringsforslaget lyder saaledes: „Kørsel med Motorkøretøjer, hvis Egenvægt ikke overstiger 1,600 kg, er tilladt paa Biveje i Landkommunerne. Dog kan Sogneraadet forbyde Kørsel paa disse Veje, hvis den gennemsnitlige Bredde mellem de inderste Grøftkanter er $5\frac{1}{2}$ m eller derunder; i saa Fald maa Vejen afmærkes ved et paa Vejviseren efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelse anbragt Mærke. Sogneraadet kan endvidere med-

dele almindelig eller personlig Tilladelse til Færdsel ad Kommunens Biveje eller enkelte af disse med Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overstiger 1,600 kg.“ Naar dette Ændringsforslag vedtages, bliver Forholdet altsaa saaledes, at Kørsel paa alle kommunale Biveje er tilladt overalt, hvor Kommunalbestyrelsen ikke direkte har forbudt den. Man indfører herved den samme Bestemmelse for alle Motorkøretøjer, ogsaa dem med en Vægt paa under 900 kg, som ifølge Lovforslaget i den Form, hvori det blev vedtaget ved anden Behandling, gælder for Køretøjer med en Vægt af fra 900 til 1,600 kg. Disse Motorkøretøjer gav man ogsaa Tilladelse til at færdes paa Biveje, for saa vidt Kommunalbestyrelsen ikke udtrykkeligt havde nedlagt Forbud derimod. Dette indfører man nu saaledes, at det gælder for de smalle Biveje under $5\frac{1}{2}$ Meters Bredde. Kommunalbestyrelserne faar her Ret til at forbyde Kørsel, men man gaar ud fra, at de vil stille sig meget forstaaende og frisindet, saa at de vil tillade Kørsel paa de Biveje, hvor Kørsel med de mindre Køretøjer har været almindelig, og hvor det har vist sig, at den ikke har været til nogen Fare for Færdselen.

Samtidig tilføjes der her, at Sogneraadet faar Ret til at give enten almindelig eller personlig Tilladelse til Kørsel med større Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overstiger 1,600 kg. Udvalget forstaaer dette saaledes, at Sogneraadet faar Ret til at fastsætte en bestemt højere Vægtgrænse, saa at Tilladelsen ikke gælder store Motorkøretøjer indtil en hvilken som helst Vægt, men at man kan fastsætte en Vægtgrænse af f. Eks. 2,000 kg eller en anden Vægtgrænse for Motorkøretøjer, naar Kommunalbestyrelsen kan blive enig derom.

Udvalget har altsaa samlet sig om dette Kompromis, og jeg skal med disse Bemærkninger anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse her i Tinget, ligesom jeg anbefaler selve Lovforslaget til endelig Vedtagelse.

Vanggaard: Ogsaa jeg vil anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse. Som den ærede Ordfører udtalte, har vi sluttet et Forlig, idet Mindretallet er gaaet ind paa Ændringen med Hensyn til Vejbredden og paa den anden Side har frafaldet vort Forslag om Lygtetvangen, som vi ønskede overladt til Amtsraadets Afgørelse. Jeg vil dog sige, at det har været med nogen Bekymring, at vi har forladt dette Standpunkt, navnlig naar vi