

gode, medens nu Formindskelsen bliver omkring 1,200,000 Kr. mindre. Og paa den anden Side den Mangel, at den Skatteformindskelse, som fulgte af det fradragsfrie Beløbs Forhøjelse, fulgte alle Indtægterne lige op til de højeste, og med stigende Skala. Nogle vil betragte Afhjælpingen af den ene og andre Afhjælpingen af den anden af disse Mangler som det vigtigste, men i hvert Fald er vi alle enedes om at blive staaende ved den af Landstinget foreslaaede Ændring.

Jeg skal med disse Ord anbefale dette høje Ting at tage Lovforslaget i den Skikkelse, i hvilken Landstinget nu har tilbagesendt det.

N. Neergaard: Efter den ærede Ordførers udførlige Gennemgang af de Ændringer, der er indførte i Landstinget, skal jeg ikke komme nærmere ind paa Enkeltheder i saa Henseende, men indskrænke mig til at anbefale Vedtagelse af Lovforslaget i den nu foreliggende Form, idet jeg, skønt jeg ikke paa alle Punkter kan anse de foretagne Ændringer som Forbedringer, dog mener, at de bør modtages, og at de ikke paa noget væsentligt Punkt forringer Virkningerne af det i Folketinget vedtagne Lovforslag.

Finansministeren (Brandes): Jeg kan ganske tiltræde den ærede Ordførers (Ivar Berendsen) Bemærkninger om de Ændringer, som af Landstinget er foretagne i Folketingets Affattelse af dette Lovforslag. Jeg skal udtrykke min Tilfredshed med, at vi staar overfor den endelige Vedtagelse af dette Lovforslag, der har saa overordentlig Betydning for Statskassen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Indstilling af Udvalget
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:
Tredie Behandling af Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3744).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Udvalget:

Til § 9.

1) I 4de Stykke, 7de—10de Linie, ændres „Motorvogne Alle de“ til: „Motorvogne, hvis Egenvægt ikke overstiger 1,600 kg, forsynes derhos med et særligt, af Justitsministeren fastsat Mærke. De“.

Til § 20.

2) 4de Stykke affattes saaledes:
„Kørsel med Motorkøretøjer, hvis Egenvægt ikke overstiger 1,600 kg, er tilladt paa Biveje i Landkommunerne. Dog kan Sogneraadet forbyde Kørsel paa disse Veje, hvis den gennemsnitlige Bredde mellem de inderste Grøftekanter er 5½ m eller derunder; i saa Fald maa Vejen afmærkes ved et paa Vejviseren efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelse anbragt Mærke. Sogneraadet kan endvidere meddele almindelig eller personlig Tilladelse til Færdsel ad Kommunens Biveje eller enkelte af disse med Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overstiger 1,600 kg.“

Ordføreren (Ferdinand Nielsen): Udvalget har, siden Lovforslaget var til anden Behandling, holdt et Møde, hvori vi har drøftet forskellige Spørgsmaal vedrørende enkelte Paragraffer. Vi har bl. a. forhandlet om et nyt Andragende, der var indkommet til os vedrørende fremmede Turisters Afgiftspligt. Dette Andragende gik ud paa at fritage svenske og norske Turister, som kører her i Landet med Motorkøretøjer, for Afgift i en vis Tid, f. Eks. en Maaned. Det er et Spørgsmaal, som Udvalget har haft under Overvejelse før. Imidlertid kom vi til det Resultat, at vi vilde fastholde den Stilling, vi hidindtil