

køretøjers Vedkommende i den af Loven foreskrevne Tid, altsaa i den mørke Tid af Aaret, fra August til 15. Maj. Man maa imidlertid huske paa, at den Bestemmelse, som her foreslaas indført i Loven, og som gælder for hele Landet, er nøje knyttet til en Bestemmelse i § 4 om Forbud mod Brug af blændende Lygter for Automobiles. Naar Brugen af blændende Lygter forbydes, hvad jeg anser for et betydeligt Fremskridt, idet disse Lygter i Virkeligheden er farlige for Færdselen, kan Motorkøretøjets Fører ikke se Hestekøretøjet saa længe i Forvejen, som han kan nu, og saa bliver det mere nødvendigt, at Hestekøretøjet har et Lyssignal, som viser, at det er paa Vejen. Naar der f. Eks. i Randers Amt nu er gennemført den saakaldte Lygtetvang, er det, fordi der derovre er sket et Ulykkestilfælde, netop fordi Hestekøretøjet ikke havde et saadant Lyssignal, at Motorkøretøjets Fører kunde se, at der var et Køretøj paa Vejen. Jeg vil meget understrege dette, at Spørgsmaalet om Lygter paa Hestekøretøjer staar i den nøjeste Forbindelse med dette Forbud mod at anvende blændende Lygter paa Motorkøretøjer. Jeg vil derfor anbefale Tingets Medlemmer at stemme imod dette Ændringsforslag saavel som imod Ændringsforslaget om Vejbredden.

**Vanggaard:** Saa vidt jeg forstod det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Gerud Jensen), mente han, at vort Ændringsforslag var overflødig, fordi Kommunerne efter hans Mening havde en større Ret efter Lovforslaget, idet de kunde forbyde Automobiles paa over 700 og under 1500 kgs Vægt at færdes paa Biveje. Ja, det er rigtigt. Overfor denne Biltype har Kommunalraadene større Myndighed efter Lovforslaget end efter vort Ændringsforslag, men det ærede Medlem ved ogsaa godt, at de smaa Biler, altsaa de under 700 kgs Vægt, maa køre paa alle Biveje, og det, som er Faren for Hestekøretøjerne, er saamænd ikke, om Automobilene vejer 700 eller 1500 kg. Naar et Automobil, der vejer 700 kg, kommer farende med Solsejl paa etc., er det akkurat lige saa farligt for et Hestekøretøj paa en snæver Vej, som et Automobil paa 1500 kg er. Derfor giver vort Ændringsforslag Kommunalbestyrelsen en udvidet Ret.

Saa fremhævede den ærede Ordfører (Ferdinand Nielsen), at Bestemmelsen var uheldig, fordi Automobiles kunde blive helt udelukket fra Bivejene i en Kommune, som ligger mellem to Kommuner, hvor

saadan Færdsel er tilladt, og saa kom Vejen ikke til at hænge sammen. Men det samme kan blive Tilfældet efter den Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter der er lagt en Myndighed i Kommunalbestyrelsens Haand til at nægte Automobiles paa mellem 700 og 1500 kg at færdes, hvor den ikke synes, at det er passende, og det vil blive meget værre der, fordi det der vil blive ganske vilkaarligt, medens der her kun vil blive Tale om Standsning paa snævre Veje. Og Vægten indtil 1600 kg — som vi foreslaar — virker ikke særlig skadelig paa Vejene. Det er ikke mere end Vægten paa almindelige Arbejdsvogne, og disses Hjulkonstruktion er mere skadelig for Bivejene end Automobilfælgene. Vi kan derfor ikke andet end fastholde, at vort Ændringsforslag er en saare heldig Løsning paa Spørgsmaalet.

Dernæst blev der sagt, at det kunde ikke nytte at have en Bestemmelse om en gennemsnitlig Bredde af 5½ m, for Vejene kunde være af forskellig Bredde. Javel. Men Vejene kan ogsaa have enkelte Indsnævninger. Og Mensingen var, at ganske enkelte Snævninger skulde ikke være bestemmende for, om man maatte befære Vejene med Automobiles eller ej. 5½ m er en gennemsnitlig Bredde af Vejen paa ca. 8½ Alen, og det er ikke nogen særlig stor Bemyndigelse at lægge i Kommunalbestyrelsens Haand, at man overlader til dens Skøn, om den mener det forsvarligt, at Automobiles maa færdes paa saadanne Veje eller ikke. Jeg vil for øvrigt tilføje, at naar man tillader, at den mindre Vogntype maa færdes overalt, vil Forholdet snart blive det, at alle Vogntyper færdes overalt. Folk, der er kendte med Automobilkørsel, ved, at baade Automobiles paa 700 og 1500 kg farer frem paa alle mulige Veje, og Landboerne er ikke saa let i Stand til efter Automobilets Mærke at kunne bedømme, om det er en Vogn paa 700 eller 1500 kg, der kommer kørende. Naar det her er nævnt at der er Veje paa 6 Alens Bredde, saa vil jeg sige, at saadanne Veje med Grøfter ved Siderne er saa smalle, at de er yderst farlige at befærde med Hestekøretøjer, naar der tillige maa færdes Automobiles maaske i en stor Udstrækning og Hesten ikke er meget automobilstærk.

Jeg kan altsaa ikke se, at der er noget forkert ved vort Ændringsforslag; det byder kun paa Fordele, og det lægges i Kommunalbestyrelsens Haand at bestemme, om man kan tillade den mere almindelige Automobilkørsel med smaa Vogne eller ej. Jeg ved, at det ærede Medlem for Randers Amts 3die