

til den ærede Ordførers Udtalelser angaaende Lovforslagets § 3, hvor der staar, at „Amsraadet eller Byraadet er bemyndiget til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge eller særlig brede Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at bestemme, at den kun maa finde Sted paa visse nærmere Betingelser“. Den ærede Ordfører mente, at det vilde være heldigt, om der foruden Amsraad eller Byraad ogsaa kom til at staa Sogneraad. Men efter Lovforslaget kommer tunge Motorkøretøjer, Vogne, hvis Vægt er over 1600 kg, ikke til at færdes paa Bivejene, og derfor forekommer det mig ikke nødvendigt, at Sogneraadene tages med i denne Forbindelse. De tunge Vogne kan efter Lovforslagets Ordlyd kun færdes paa Amsveje og Byveje, og derfor maa det være Amsraadet og Byraadet, der skal tage Bestemmelse om, hvorvidt der paa Grund af visse Broers Styrke eller maaske rettere Svaghed kan være Grund til at forbyde Færdsel med særlig tunge Motorvogne.

Jeg vil endvidere anbefale Ændringsforslaget under Nr. 28 til § 25, der er stillet af det samme Mindretal, og som gaar ud paa, at det overlades til Amsraadene at skønne over, om det vil være rigtigt at indføre Lygtetvang eller ikke. Det er min Tro, at Lygtetvang i Løbet af nogle faa Aar overalt vil blive almindelig, men i enkelte Amter er Færdselen dog saa ringe, at man ikke kan sige, at det er saa absolut paakrævet at paabyde Lygtetvang ved Lov; det kan godt overlades til vedkommende Amsraads Skøn, om Lygtetvang bør indføres eller ikke.

Endelig skal jeg gøre den Bemærkning, at Udvalget fra Foreningen til Gadefærdselens Betryggelse har modtaget et Andragende, hvori det gøres gældende, at det synes farligt at tillade en Hastighed af 30 km paa alle Biveje uden Hensyn til deres Bredde. Vi maa huske paa, at vi forøger den Fare, som nu er til Stede, ved at Hastigheden sættes op til 30 km paa Bivejene i Stedet for 20. Denne Forøgelse af Hastigheden har Udvalget i det hele ment at kunne gaa med til; men paa den anden Side maa man rigtignok sige, at de smalle Biveje bliver yderligere farlige at befære, naar Hastigheden sættes 10 km op. Derfor er

den nævnte Henvendelse sikkert vel begrundet; naar Hastigheden sættes op til 30 km, er det endnu mere paakrævet, at det overlades til vedkommende Kommunalbestyrelse at afgøre, dels om Vejen er af en saadan Beskaffenhed, dels om Hestene er saa vante til Automobile, at det kan forsvares, at Motorkørsel foregaar uhindret over det hele.

Med disse Ord skal jeg anbefale de af Mindretallet stillede Ændringsforslag til Tingets Velvillie.

Forsvarsministeren (P. Munch): Da Justitsministeren er fraværende, skal jeg paa hans Vegne udtale, at han kan tiltræde de Ændringsforslag, som er stillede af Udvalget eller dets Flertal. Der er enkelte Bestemmelser, som maaske bør ændres lidt, men i det store og hele kan han tiltræde disse Ændringsforslag. Et Punkt, hvor der er nogen Betænkelighed, er med Hensyn til Adgangen ad Statsskovveje til Ejendomme, som man ikke kan komme til paa anden Maade, idet det dér er anset for rigtigt, at der sættes den Begrænsning, at det bliver en bestemt anvist Vej, ikke saaledes, at man kan køre dertil ad en hvilken som helst Statsskovvej, der giver Adgang. Men det er jo et Punkt, som ikke kan volde nogen Vanskelighed.

De Ændringsforslag, der er stillede af Mindretallet, maa Justitsministeren derimod fraraade. Han kan altsaa anbefale at stemme for Flertallets, men mod Mindretallets Ændringsforslag.

Gerud Jensen: Jeger fuldstændig enig med det ærede Medlem fra Hjørring (Vanggaard) om, at det er Sogneraadene, der bør have den afgørende Indflydelse paa, hvorvidt der maa køre større Automobile paa Bivejene i en Kommune eller ikke, og der staar jo ogsaa i § 20: „for saa vidt saadan Kørsel ikke er forbudt af vedkommende Sogneraad“. Lovforslaget har altsaa givet Sogneraadene Myndighed til at forbyde denne Kørsel, og derfor forekommer det mig, at det Ændringsforslag, som det ærede Medlem fra Hjørring anbefalede: at det skulde være en bestemt Vejbredde, 5½ m, som var det afgørende for, om der maa køre Motorkøretøjer eller ikke, er delvis overflødig, og det rummer en Fare.