

ikke let at se, særlig naar man gaar paa den anden Side af Motorkøretøjet. Derfor foreslaas det, at naar en Hyrevogn er ledig, skal den paa Forsiden bære et iøjnefaldende Mærke. Dette Mærke, der skal være ens for alle, skal godkendes af Justitsministeren.

Ændringsforslag Nr. 32 til § 32 gaar ud paa, at de, der ikke efterkommer Bestemmelserne i § 25, 1ste Stykke, sidste Punktum, ikke kan idømmes en lavere Bøde end 25 Kr., ellers er Bødestraffen ifølge § 32 fra 10 til 500 Kr.

Ændringsforslag Nr. 33 til § 33 gaar ud paa, at Ordene: „eller derved at Heste bliver sky for disse“ skal udgaa. Denne Bestemmelse har nogen juridisk Interesse for dem, der kører Motorkøretøjer, men jeg tror ikke, man derved ophæver det Ansvar, de selvfølgelig bør være underkastede. Man er tilbøjelig til at tro, at de, der har handlet uforsvarligt, alligevel i alle Tilfælde vil blive idømt tilstrækkelig Straf. Ligeledes foreslaar vi i Ændringsforslag Nr. 34, at der indføjes: „efter denne Lovs Bestemmelser“, saaledes at 1ste Stykke af § 33 kommer til at lyde saaledes: „Sker der ved Paakørsel af eller ved Sammenstød med Motorkøretøjer Skade paa Person eller Gods, eller forvoldes der saadan Skade ved Brand, som hidrører fra et Motorkøretøjs Maskindele, er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skaden, medmindre det oplyses, at den skadelidte enten forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde afværges ved den Agtpaaagivenhed og Omhu, der udkræves fra Føreren Side efter denne Lovs Bestemmelser“.

Ændringsforslag Nr. 35 gaar ud paa, at der indsættes en Bestemmelse, som gør enhver Ejer af et Motorkøretøj forpligtet til at afgive sin Risiko til et Forsikrings-selskab, saaledes at man derved sikrer de skadelidte eller deres paarørende at faa den Erstatning, der tilkendes dem. Ændringsforslaget lyder saaledes: „Enhver Ejer af et Motorkøretøj skal i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikrings-selskab tegne og holde i Kraft en Forsikring, stor 20,000 Kr., til hel eller delvis Dækning af den Skade, hans Motorkøretøj forvolder Trediemand“. For Udvalget har det staaet saaledes, at ved at man i Loven indsatte en Bestemmelse om, at enhver Ejer af et Motorkøretøj skal tegne Ansvarsforsikring, opnaar man langt større Betryggelse for, at de skadelidte eller deres paarørende

virkelig faar Erstatning, end hvis de kun har Motorkøretøjets Ejer at holde sig til. Motorkøretøjet kan jo forringes ved Slid og Brug, saaledes at selve Køretøjet ikke kan dække den Erstatning, som Ejeren kan blive idømt. Tillige maa man huske paa, at det let kan ske, at flere Mennesker kommer til Skade ved samme Ulykkestilfælde, og saa vilde et Motorkøretøj, der kun havde en mindre Værdi, ikke tilnærmelsesvis være i Stand til at dække den Skade, der var forvoldt, og sikre de paagældende den Erstatning, som de har faaet tilkendt. Men naar Motorkøretøjet er forsikret, naar Ejeren har afgivet sin Risiko til et Forsikrings-selskab, bliver der en langt større Garanti for, at de tilskadekomne eller deres paarørende ogsaa virkelig faar den Skadeserstatning, der tilkommer dem. Det betyder dog saa overordentlig meget, naar saadanne Ulykkestilfælde, som det ikke staaer i menneskelig Magt at hindre, indtræffer, at de paagældende da ogsaa har Sikkerhed for, at Erstatningen bliver udbetalt. Det er blevet hævdet fra visse Sider overfor dette Ændringsforslag, at man kunde frygte for, at Ansvarsfølelsen hos Motorkøretøjets Ejere blev ringere, naar Risikoen blev afgivet til et Forsikrings-selskab, men Udvalget har ikke været i Stand til at dele denne Opfattelse. Det viser sig ogsaa, at en stor Del Motorejere allerede har tegnet Ansvarsforsikring hos et Forsikrings-selskab. Vi har den Opfattelse, at der vil være den samme Ansvarsfølelse, den samme Forsigtighed til Stede hos Føreren, selv om denne Bestemmelse indføjes, og for øvrigt er der jo saa mange skærpnde Bestemmelser i denne Lov, deriblandt den, at Førerretten kan fratages en Mand, der har kørt uforsvarligt eller kørt i beruset Tilstand, selv om der ingen Ulykker er sket derved. Denne og flere andre Bestemmelser er efter vor Opfattelse Garanti nok for, at man ikke behøver at frygte for en mindre forsigtig Kørsel eller en ringere Ansvarsfølelse hos de paagældende, hvis dette vigtige Ændringsforslag bliver vedtaget.

Ændringsforslag Nr. 36 — det er det sidste af de Ændringsforslag, Udvalget har stillet — gaar ud paa, at Læger, Dyr-læger, Politi eller Vejvæsen skal betale et mindre Beløb i Afgift af deres Køretøjer, end der er foreslaaet i Lovforslaget. Efter dette Ændringsforslag skal de betale 2 Kr. pr. HK og derved ligestilles med Ejere af Motorkøretøjer, der udelukkende benyttes til Udleje til Personbefordring eller til