

danne Vejstrækninger, der har en lande-vejsagtig Karakter“.

Ændringsforslag Nr. 21 foreslaar at forøge den tilladte Kørehastighed fra 20 til 30 km. Ændringsforslag Nr. 22 gaar ligeledes ud paa at forøge den tilladte Kørehastighed. I det tilsvarende Afsnit af § 22 staar der: „I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang maa Kørehastigheden paa Gader og Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand, ikke overstige 25 km i Timen, paa Landeveje 20 km i Timen og paa andre Gader og Veje 15 km i Timen“. Vi har her foreslaaet at ændre Tallene 25, 20 og 15 til 30, 25 og 20, hvorved altsaa den tilladte Kørehastighed forøges med 5 km i Timen. Ændringsforslag Nr. 23 gaar ud paa at ændre Bestemmelsen om Vægten for Lastvogne, idet vi foreslaar 4 t ændret til 6,500 kg.

Ændringsforslag Nr. 24 er nærmest af redaktionel Art, men der ligger dog nogen Realitet deri. I § 24 staar der: „Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for andre vejfarende.“ Vi foreslaar, at der efter Ordene: „Faren for“ indsættes: „Passagerer og“, idet det ogsaa gælder om at beskærme Passagererne saa godt som muligt.

Ændringsforslag Nr. 25 gaar ud paa at forøge den i § 24 nævnte Minimumshastighed fra 12 til 15 km, idet Udvalget mener, at 15 km's Fart ikke er for stor Fart selv paa de her omhandlede Vejstrækninger. I det tilsvarende Afsnit af § 24 staar der: „Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for nødvendigt, at Kørsel med Motorkøretøjer foregaar med ringere Hastighed end den i § 22 tilladte, kan det ved Opslagstavler paabyde, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal km i Timen, dog ikke under 12 km“. Vi har foreslaaet Tallet 12 forandret til 15, fordi 12 km's Fart er en saa sagte Fart, at Føreren har mindre Herredømme over Køretøjet, end naar Farten er større. Vi tror derfor, at man bedre opnaar, hvad man tilsigter, ved at sætte Farten noget op.

Ændringsforslag Nr. 26 omhandler Apparater, som skal forhindre, at Motorvognene i Byerne tilstænker forbipasserende, hvilket i daarligt Føre er en stor Ulempe for Publikum paa Gaden og Fortovet. Derfor søger man at faa Motorvognene forsynet med saadanne Apparater. Hidtil er det dog ikke lykkedes at opfinde Apparater, som virker fuldt tilfredsstillende,

og Ændringsforslaget gaar kun ud paa at fastslaa, at Modellerne til saadanne Apparater skal godkendes af Justitsministeren.

Ændringsforslag Nr. 27 vedrører Kørsel med Motorkøretøjer, naar vedkommende møder et Hestekøretøj. I den tilsvarende Paragraf staar der: „Om ønskes, skal Køretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet“. Vi har foreslaaet, at denne Bestemmelse kommer til at lyde saaledes: „Om ønskes, skal Motorkøretøjets Fører straks hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet“. Foruden den redaktionelle Ændring, at der nævnes „Motorkøretøjet“, hvor der i Lovforslaget kun staar „Køretøjet“, er der indsat Ordet „straks“. Man vil derved indskærpe, at i samme Øjeblik det viser sig, at Hestene bliver bange for et mødende Motorkøretøj, skal Motorkøretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi. Det vil efter vor Opfattelse have stor Betydning, at Føreren øjeblikkelig er villig til at hjælpe Manden paa Hestekøretøjet forbi. Kusken er som Regel ikke i Stand til at slippe Tømmerne og komme hen og faa fat i Hestens Hoved, hvorimod Motorkøretøjets Fører er i Stand til at komme hen og hindre, at Hestekøretøjet kører i Grøften. Jeg tror, at det Ændringsforslag, Udvalget her har stillet, vil bidrage til at formindske den Uvillie, vore Kuske har mod Motorkøretøjer.

Ændringsforslag Nr. 28 er stillet af Mindretallet under Nr. 5. Det skal jeg ikke omtale, før det er nærmere motiveret af Mindretallets Ordfører.

Ændringsforslag Nr. 29 til § 26 gaar ud paa, at Ordene: „paa Grund af overdreven Smøring“ udgaar, fordi disse Ord er ganske overflødige. Ændringsforslag Nr. 30 gaar ud paa at stryge Ordene: „cyklende eller“ i § 26, sidste Punktum, der lyder saaledes: „Fri Udblæsning er forbudt i Byer, og naar der køres forbi cyklende eller Ride- eller Trækdyr“. Udvalget har haft sin Opmærksomhed henledt paa, at denne Bestemmelse ikke kan overholdes paa Strandvejen, hvor der er en Masse Cyklister, de cyklende bliver jo heller ikke forskrækkede, fordi der finder en Udblæsning Sted, og derfor foreslaar Udvalget, at Ordene: „cyklende eller“ udgaar.

Ændringsforslag Nr. 31 til § 31 gaar ud paa, at der tilføjes en ny Bestemmelse, som skal gøre det lettere at se, om en Motordroske er ledig eller ikke, naar den kommer kørende henad Gaden. Der staar nu, paa den ene Side af Drosken, undertiden et lille Mærke: „Fri“, men det er