

der Sted, og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 10 m Længde, skal der køres saa langsomt, at Køretøjet, om forødent, kan standses saa godt som øjeblikkeligt“. Udvalget er kommet til det Resultat, at hvis denne Lovbestemmelse nøje indskærpes og overholdes, vil man derved faa tilstrækkelig Betyggelse for, at den generende Kørsel, som nu i mange Tilfælde finder Sted paa saadanne Steder, fuldstændig vil forhindres, og det er ikke andet, Udvalget ønsker, det ønsker ikke at lægge Motorkørselen nogen som helst Hindring i Vejen. Det, Udvalget ønsker, er kun at indskærpe, at de, som fører saadanne Køretøjer, i stor Udstrækning er ansvarlige for Menneskeliv og Gods og maa køre saa forsigtigt, særlig paa vanskelige Steder, at man derved, saa vidt det staar i menneskelig Magt, undgaar Ulykkestilfælde.

Efter disse Bemærkninger angaaende de Lovparagraffer, hvortil Udvalget ikke har stillet Ændringsforslag, skal jeg tillade mig kort at omtale og motivere de stillede Ændringsforslag. Ændringsforslaget under Nr. 1 til § 3 gaar ud paa at tydeliggøre, hvad Meningen er, naar der i Lovforslaget staar, at Motorcykler kan køre med Side- eller Paahængsvogn. Ændringsforslaget lyder saaledes: „Motorcykler kan køre med Paahængsvogn eller enhjulet Sidevogn“. Derved bestemmes det, hvilken Beskaffenhed en saadan Sidevogn skal have, for at den ikke skal virke generende for Kørselen. Ændringsforslaget under Nr. 2 angaar samme Paragrafs sidste Stykke, i hvilket der er Tale om, at Amtsraadet eller Byraadet — der bør her tilføjes: Sogneraadet, som ikke er nævnt, og der kan altsaa blive Tale om at stille et Ændringsforslag i saa Henseende til tredie Behandling — er bemyndiget til at forbyde eller træffe særlige Bestemmelser om Kørsel over Broer med tunge eller særlig brede Motorvogne. Ændringsforslaget gaar ud paa en Tilføjelse af følgende Indhold: Dog skal Kørsel altid være tilladt, naar Maksimalvægten ikke overstiger 6,500 kg. Hensigten er at give de store Turistbiler Adgang til friere Kørsel end hidtil.

Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 4 gaar ud paa nærmere at præcisere, hvad der skal forstaaes ved den Bestemmelse, at Motorvogne skal være forsynede med to af hinanden uafhængige Bremseapparater, af hvilke hvert især kan standse Vognen paa højst 10 Meter. Der staar ikke i Lovforslaget, med hvilken Fart denne Prøvekørsel

skal finde Sted, men det er anført i Ændringsforslaget, idet der efter 10 Meter tilføjes: ved 30 km.s Fart. Udvalget forstaaer det saaledes, at det er ved en Prøvekørsel med 30 km.s Fart, at disse Bremseapparater skal være i Stand til at standse Vognen paa en Afstand af 10 m.

Ændringsforslaget under Nr. 4 til § 17 gælder militære Befalingsmænd, som i Henhold til det sidste Stykke af § 17 har Ret til at føre Motorkøretøjer, naar de er i Uniform og har faaet udleveret Førerbevis af de militære Myndigheder. Dette Førerbevis behøver ikke at indeholde Fotografi. Der tilføjes ved Ændringsforslaget: „Til militære Befalingsmænd, der er i Besiddelse af et saadant Førerbevis, skal Politiet paa vedkommendes Opholdssted efter Anmodning udfærdige et almindeligt Førerbevis, som kan benyttes ved Siden af det militære, saa længe dette er gyldigt“.

Ændringsforslaget under Nr. 5 til § 20 er stillet af et Mindretal, og jeg skal ikke omtale det, før Mindretallets Ordfører har udtalt sig derom.

Ændringsforslaget under Nr. 6 gaar ud paa at ændre i § 20 Ordene „Søllerød—NærumVejen“ til: „Springforbi“. Det vil altsaa sige, at Undtagelsen gælder fra Traverbanevejen til Springforbivejen, medens der i Lovforslaget staar Søllerød—NærumVejen.

Ændringsforslag Nr. 7 gaar ud paa at give Ret til Kørsel for Forsyning med Brød og Mælk, altsaa give samme Undtagelsesstilling her som for Politiet i Funktion, Læger, Dyrlæger og Jordemødre, der færdes i Praksis.

Ændringsforslaget Nr. 8 til § 20 gaar ud paa at give Amtmanden over Københavns Amt, der efter indhentet Erklæring fra Amtsraadet kan fastsætte Lempelser i Forbudsbestemmelsen, Ret til at betinge Lempelsen af, at der køres med særlig Forsigtighed. Ændringsforslaget er et Led i Udvalgets Bestræbelser for at indskærpe den størst mulige Forsigtighed i Kørselen overalt, hvor der kan være Fare for andre vejfarende.

Ændringsforslag Nr. 9 er stillet af Mindretallet under Nr. 5, og jeg skal altsaa ikke omtale det nærmere.

Ændringsforslag Nr. 10 gaar ud paa, at Motorkøretøjernes Vægt 700 kg forhøjes til 900 kg, idet Udvalget gaar ud fra, at de Vægtbestemmelser, der er nævnte i Lovforslaget, er for knappe efter den Udvikling, som finder Sted i Motorindustrien. Det samme gælder Ændringsforslag Nr. 11 til samme Stykkes 3die Linie, hvor 1,500 foreslaas ændret til 1,600. Der