

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte ved Lovforslagets Fremsættelse, at det var en Forudsætning fra hans Side, at Arbejdet ikke blev paabegyndt, før normale Forhold igen var til Stede, idet det ikke var muligt i Øjeblikket at udføre Arbejdet for de Beløb, der kalkulatorisk var opførte; hvis Arbejdet skulde udføres nu, vilde de Beløb, her var Tale om, knap  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr., neppe slaa til, og deri tror jeg, den højtærede Minister har Ret. Jeg synes dog, der kunde være nogen Grund til at overveje, om det er rigtigt allerede nu at fastslaa, at Arbejdet ubetinget skal udskydes, til normale Forhold er til Stede. Jeg kunde tænke mig, at Forholdene her i Landet kunde udvikle sig saaledes i Løbet af forholdsvis kort Tid, at en betydelig Arbejdsstyrke blev til Raadighed, og jeg synes da, der kunde være nogen Grund til at overveje, om den saaledes ledigblevne Arbejdskraft kunde finde nyttig Anvendelse saadanne Steder som f. Eks. ved Hvide Sande. Herom skal jeg dog ikke udtale mig nærmere. Jeg forstaar meget vel, at det er vanskeligt at skaffe Materialier til Veje i tilstrækkeligt Omfang, men man kunde i det mindste skaffe, hvad der var Mulighed for at skaffe, og anvende den Styrke, som i Forhold dertil kunde anvendes. Jeg siger, at Forholdene kan udvikle sig saaledes, at det kan være ønskeligt, at man kan tage fat paa saadanne Arbejder, som der her er Tale om, hvis i øvrigt Rigsdagen enes om at vedtage Lovforslaget og i det hele om at lade Arbejderne udføre. Vi har lige vedtaget andre meget vidtløftige Lovforslag om Arbejder ved Jyllands Vestkyst. Det Lovforslag, der for nogle faa Minutter siden vedtoges af Folketinget, gaar ud paa, at der af Statens Kasse ydes over 16 Mill. Kr. til Havne- og Moleanlæg ved Jyllands Vestkyst. De 16 Mill. Kr. er foreslaaede i Henhold til Beregninger, som er foretagne for Aar og Dag siden, og hvis man skulde lade Arbejderne udføre nu, maatte man sikkert lægge mere end 25 pCt. til, saa at man kommer op over 20 Mill. Kr., og kommer hertil de foreslaaede Anlæg ved Ringkøbing Fjord ved Hvide Sande, er vi oppe ved Omkostninger, der stærkt nærmer sig, maaske overskrider, de 25 Mill. Kr.

Jeg har stemt for, at Ministeren skulde staa frit med Hensyn til disse Arbejders Paabegyndelse, og jeg har stemt for det senere med den Motivering for mig selv, at jeg ønskede, at der ikke skulde være nogen Hindring for Ministeren for at paa-

begynde Arbejderne, hvis der indtraf stor Arbejdsløshed. Jeg skønnede, at hvis Forholdet var, at Ministeren var bundet til at paabegynde alle Arbejderne paa en Gang, vilde han være afskaaret fra i en nær Fremtid at kunne paabegynde nogen af dem, og saa vilde man slet ikke opnaa at hjælpe paa Arbejdsløsheden ved disse Havneanlæg. Jeg stiller mig paa tilsvarende Maade overfor dette Lovforslag. Jeg tror, det vilde være nyttigt, om Ministeriet for offentlige Arbejder, hvis dette Lovforslag vedtages, ved Vandbygningsvæsenet lader udarbejde en Arbejdsplan, hvorefter et og maaske to af Arbejderne kan paabegyndes, naar man skønner, at Forholdene gør det tilraadeligt uden Hensyn til, om det er dyrere at lade Arbejderne udføre nu, end det maaske vilde blive om nogle Aar.

I øvrigt kan jeg udtale, at Socialdemokratiets Standpunkt til det foreliggende Forslag til Lov om en endelig Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord uforandret er, som da vi behandlede det tilsvarende Lovforslag i Fjor. Jeg tror, at jeg med Sikkerhed kan sige, at Socialdemokratiet paa ethvert Tidspunkt har taget sagligt og upolitisk paa denne Sag. Jeg kan derfor sige til det ærede Medlem, som nu talte paa Venstres Vegne (Vanggaard), at hans Bemærkninger om, at der havde været Politik i denne Sag, gaar helt uden om Socialdemokratiet. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem og hans Partifæller har tilsigtet at lave Politik paa den, Socialdemokratiet har aldrig tilsigtet det, og det forekommer mig, at det ærede Medlem uden Skade kunde have sparet Tinget for disse Udtalelser. De hjælper utvivlsomt ikke til at fremme Sagen. Den har været vanskelig nok i og for sig, saa der er ingen Grund til nu, da vi formentlig staar ved det sidste Stadium, at lægge Hindringer i Vejen ved paa ny at give den et politisk Tilsnit.

Med disse Bemærkninger kan jeg anbefale Sagen til Behandling i Udvalget, og jeg haaber, at dette ligesom Udvalget i Fjor vil tage sagligt paa Sagen. At Udvalgets Arbejde ikke blev tilendebragt i Fjor, skyldes den Omstændighed, at der i Udvalget var Flertal for, at man skulde vente nogen Tid, inden man gjorde Arbejdet færdigt. Man skulde afvente Udviklingen nede ved Gødelen og søge at faa nogen Erfaring for, hvorledes Tilstanden i Fjorden blev, efter at man havde faaet Gødel-Kanalen gravet. Forhaabentlig er der nu hengaaet tilstrækkelig Tid til, at