

viger dog noget fra det Lovforslag, der blev forelagt den 15. Marts i Fjor. Lovforslaget i Fjor lød paa, at Ministeren be- myndigedes til i den indre Dæmning over Kanalen ved Hvide Sande at anlægge en regulerbar Frisluse og en Skibsfartssluse og at tilvejebringe en Aabning i de sammenbyggede Moler i Kanalen og i Forbindelse hermed lade Udløbet ved Gødelen afdæmme og saa nede i Nymindestrømmen ved Nymindegab at lade anlægge en Anlægsplads for Baade og et Trojjespor over Klittangen samt eventuelt at yde et Tilskud til Digeanlæg. I det Lovforslag, som her foreligger, er for det første den regulerbare Frisluse blevet til en Regulerings- sluse. Det tillægger jeg nu ikke stor Be- tydning. Jeg antager, at den højtærede Minister ikke har haft anden Hensigt med Forandringen end at gøre det nok saa tydeligt, hvad det var, man vilde anlægge. Dernæst skal der foretages forskellige Ar- bejder inde i Ringkøbing Fjord. Der skal bygges en Havn Nord for Ringkøbing- Havn, og der skal bygges en Anlægsplads der for Fiskerbaade med Sporforbindelse til Ringkøbing Station, og saa skal der inde i Kanalen ved Hvide Sande anlægges en Havn og en Anlægsplads for Fisker- baade, og endelig skal der tilvejebringes forskellige Sejlrender, Sejlløb til Pladserne omkring i Ringkøbing Fjord, ved Stauning, Skulbøl og Klægod, ved Nørre Lyngvig, ved Aargab-Renderne og ved Kirkehøj, og endelig skal der bygges en Anlægsbro i Vandbygningsvæsenets nuværende Havn Nord for Kanalen. Det er en ny Række Anlæg, der her skal udføres inde i selve Fjorden, foruden at der skal foretages de omtalte Arbejder ved selve Kanalen.

Den højtærede Minister motiverede Udvidelsen af Lovforslaget derved, at der nu var fremsat et Lovforslag her i Tinget — og i Dag er det jo vedtaget — om at bygge Havne ved Hanstholm og Hirts- hals og at bygge en Læmole ved Løkken i Overensstemmelse med den i sin Tid nedsatte Kommissions Betænkning. Denne Kommission foreslog forskellige Arbejder ved Ringkøbing Fjord, og nu anser Mini- steren sig for forpligtet til her i Tinget at stille Forslag om, at disse Arbejder ud- føres i Forbindelse med Arbejderne ved den endelige Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord. Ved disse For- slags Fremsættelse forøges Udgifterne efter Lovforslaget i Aar i Forhold til Lov- forslaget i Fjor med 500,000 Kr., saa at der nu kræves en Udgift paa 2,425,000 Kr. i Modsætning til i Fjor en Bevilling paa

1,925,000 Kr., hvortil kommer eventuelle Omkostninger ved Digeanlæg. Tilskuds- paragraffen er ogsaa noget anderledes i det foreliggende Lovforslag end i det Lov- forslag, som blev forelagt i Fjor. I det sidstnævnte Lovforslag lød § 3 kort og godt paa, at der fra anden Side inden 1. Januar 1917 skulde stilles Sikkerhed for, at der kunde blive godtgjort Statskassen et Beløb af 600,000 Kr. senest i Løbet af 6 Aar efter, at Foranstaltningen var bragt til Udførelse. Paragraffen i det her fore- liggende Lovforslag gaar ud paa, at Ring- købing Købstadkommune skal yde som sin Del 100,000 Kr. og Ejerne af de interes- serede Arealer 500,000 Kr., altsaa tilsam- men det Beløb, som man krævede i Fjor, 600,000 Kr., og Beløbet skal skaffes til Veje i Løbet af den angivne Tid. For- holdet med Hensyn til Fordelingen af de 500,000 Kr. skal ordnes af en Kommission i Henhold til Lov af 30. December 1858 om Landvæsenkommissioner.

Det nye i disse Bestemmelser er, at Ringkøbing Kommune skal yde 100,000 Kr. Jeg maa tro, at de 100,000 Kr., der her paalægges Ringkøbing Købstadkom- mune, skal være en Slags Godtgørelse for, at der ved Ringkøbing skal bygges en Havn til 155,000 Kr., men hvis det er Til- fældet, kunde der være Anledning til at overveje, om ikke de 100,000 Kr. i For- hold til de 155,000 Kr. var en Sag for sig, der egentlig ikke havde noget at gøre med det Beløb, som Lodsejerne skal be- tale, fordi de faar deres Ejendomme for- bedret ved de Foranstaltninger, der skal træffes ude ved Hvide Sande-Kanalen. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa denne Side af Sagen, men kun gøre den Bemærk- ning, at det ikke er usædvanligt, at Rigs- dagen, hvor der bygges en ny Havn, kræ- ver, at de i Bygningen af Havnen interes- serede afholder en vis Del af Omkostnin- gerne. Om de 100,000 Kr. er et passende Beløb i Forhold til de 155,000 Kr., som Havnen koster, bliver en Sag for sig. Jeg ønsker dog ved denne Lejlighed at gøre opmærksom paa, at Forholdet andre Ste- der i Landet hidtil har været, at ved Havnearbejder maatte Egnens Befolkning deltage i Afholdelsen af Omkostningerne. De øvrige Arbejder, som skal foretages i Ringkøbing Fjord, er af mindre Omfang, naar lige undtages de Arbejder, som fore- tages ved selve Kanalen, dels inde i Ka- nalen og dels ved den Havn, der allerede er til Stede Nord for Kanalen.

Jeg ønsker endnu at gøre et Par Be- mærkninger om selve Arbejdets Udførelse.