

vort vigtigste Stats erhverv med Tab og om noget at formindske de mange Millioners Tilskud, som gives til Statsbanedriften. I Norge og Sverige er man ligesom i andre Lande gentagne Gange gaaet til Forhøjelser her, i Sverige mindst tre Gange, og de helt abnorme Tilstande, der paa dette Omraade hersker her i Landet, vil omsider tvinge ogsaa os dertil. Vi mangler Kul og Materialier til Reparation, navnlig til Reparation af vore Lokomotiver, men ogsaa af vort øvrige Materiel. Mere og mere af vort Materiel gaar altsaa ud af Drift, og Trafikken kan ikke besørge forsvarligt. Samtidig forværrer vi i Virkeligheden On-det ved at stimulere Benyttelsen af Jernbanerne ved de abnormt lave Takster, vi kører med. Vi forærer Udlandet Millioner ved vore lave Transittakster, som hænger sammen med det lave Takstniveau i det hele. Vi trækker derved Transporter, som det nordlige Udland naturligere kunde lade gaa over Søen, over vore Statsbaner til Takster, som gør det ruinerende for os at køre dermed. Paa samme Maade trækker vi Ting, som indenfor Landet selv naturligere vilde gaa ad Søtransportvejen, ind over vore Statsbaner til yderligere Bebyrdelse af Trafikken. Vore Søtransportsselskaber har selvfølgelig maattet forhøje deres Takster meget væsentligt, det forenede Dampskibsselskab saaledes med 100 pCt., medens Statsbanerne kører med samme Takster som hidtil, det er ligefrem egnet til at forøge Misæren og forøge Statsbanernes Overbebyrdelse. Og nu stunder Sommeren til med den store Turisttrafik, de overordentlig mange ikke nødvendige Rejser, der er Tale om. Hvordan vil man overhovedet tænke sig at overkomme det, naar man vedblivende stimulerer disse Rejser med de lave Persontakster? Vi kommer ind i en fuldkommen uholdbar Situation. Jeg føler mig derfor sikker paa, at man under en eller anden Form bliver nødt til at raade Bod paa disse Forhold, og allerede finansielle Hensyn vilde være tilstrækkelige til, at der her toges fat hellere i Dag end i Morgen.

Om den øvrige Gruppe af nye Indtægter har jeg talt flere Gange før. Som det er sagt i Betænkningen, anser jeg det

ikke for hensigtssvarende i Enkeltheder at komme ind paa, hvilke og hvor store Luksusafgifter af forskellig Art, vi skal have. Vi har nylig faaet en klækelig Luksusafgift i den store Afgift paa dansk og udenlandsk Drikkespiritus. Det blev fremhævet af Ordføreren, at det stod ikke i nogen Forbindelse med de Betragtninger, som af mig og mine Partifæller var blevet gjort gældende, og ikke i nogen Forbindelse med skattepolitiske Spørgsmaal. Jeg skal ikke strides om Navne og ikke om Definitioner, jeg holder mig til Kendsgerningerne, og de gaar ud paa, at der her er lagt en overordentlig drøj Skat paa et Luksusforbrug og et Luksusforbrug, som gaar langt ned, helt ned til de laveste Klasser. Jeg kunde tænke mig en Beskatning af Luksusforbrug, som der vilde være langt færre Indvendinger at gøre imod, men det kan vel være, at vi maa til en gennemgribende Beskatning af Luksusforbruget over hele Linien, i alt Fald har man her gjort et kraftigt Skridt fremad ved paa Spiritus alene, efter at den gamle Spiritusafgift er dækket, netto at tage indtil 8 Mill. Kr. ind.

Jeg skal i øvrigt ikke her komme ind paa Enkeltheder, vi har drøftet det, hvor det nærmest hører hjemme, i Udvalget, vi har forhandlet indbyrdes derom og gentagende forhandlet med Finansministeren om de forskellige Veje, ad hvilke man saa Henseende kunde gaa. Det kunde modvirke Hensigten med selve denne Beskatnings Gennemførelse at drøfte disse Forhold i Enkeltheder her, det kunde virke som en Advarsel til forskellig Side, en Advarsel, hvis Konsekvens vilde blive, at Statskassen gik tabt i hvert Fald af nogle af de Millioner, som man kan faa af disse Kilder. Jeg maa sige, at jeg ingenlunde efter Forhandlingerne i Udvalget har opgivet Haabet om, at vi til syvende og sidst kan opnaa Enighed i hvert Fald om nogle Foranstaltninger paa dette Omraade. Og naar man tror, at der kan opnaas saadan Enighed, og naar man tror, at det praktisk kunde volde Skade at komme ind paa en Drøftelse i Enkeltheder af, hvordan disse Afgifter skal se ud, og hvilke Varer der skal rammes, vil det være bedre at fortsætte sine Bestræbelser i den Retning,