

altsaa en Udgift, som man kunde undgaa ved at anlægge Jernbanen først. Og selv om man kan faa de Træer ind, er der et Par Slags Materialier, man skal bruge i store Mængder, og som man vanskeligt vil kunne faa ind, det er Jern og Cement. Jeg er ikke i Tvivl om, at det vil lønne sig godt for hele Anlægget, hvis man anlægger Jernbanen, forinden man begynder Arbejdet paa selve Havnen. Der er ingen Risiko ved at tage Forslaget om Jernbanen med i dette Lovforslag, thi Jernbanen vil jo kun blive bygget, hvis Havnen bliver vedtaget, og jeg kan derfor ikke se, hvorfor man ikke skulde gaa den Vej, som er den eneste naturlige, nemlig at vedtage Jernbaneforslaget samtidig med Havneforslaget.

Den højtærede Minister omtalte sin Forundring over, at man her i Danmark ikke vilde ind paa det store Fiskeri, som drives fra de andre Lande, men i Fremtiden kunde dette forandre sig. Ja, det kan det naturligvis. Men hvis jeg ikke er fejl underrettet — og det tror jeg ikke, jeg er — vil Havnen ved Hirtshals være i Stand til ogsaa at optage Trawlere. Der er ikke det mindste i Vejen for, at Trawlere, der ligger og fisker udenfor ved Vestkysten, kunde gaa ind i Hirtshals-Havnen. Derfor kommer jeg stadig tilbage til dette, at de Dybdeforhold, der ved Hirtshals-Havnen er tilstrækkelige, maa ogsaa være det ved Helshage. Ministeren siger, at de fremmede fisker derude til Trods for, at de ikke har nogen Havn at søge ind til, og det er muligt, at de vil søge ind til dansk Havn, naar vi faar saadanne Havne bygget. Deri er jeg enig med den højtærede Minister. Der er Mulighed for, at engelske eller tyske Trawlere vil søge danske Havne nu og da, jeg tror ikke for deres Fiskeris Skyld, men som det sker nu, at nogle af dem kommer til dansk Havn nu og da, f. Eks. naar de skal ind med en syg Mand eller en Mand, der er kommet til Skade, eller der er andre lignende Grunde til at søge Havn. I saadan Anledning vil de selvfølgelig benytte disse Havne i noget højere Grad, end de benytter Havnene ved Skagen og Frederikshavn, fordi de andre ligger noget nærmere, men hvis vi gik ind paa den Tanke, at disse Havne skulde bygges for at faa Trafik af de engelske Fiskere, tænker jeg, at de danske Fiskere vilde have sig dette meget frabedt. Jeg tror, at de danske Fiskere vilde føle Trykket af de engelske Fiskere i saa høj Grad, at de vilde ønske dem langt, langt vestligere ud, saaledes at der

var mere Plads for de danske Fiskere til at fiske i Nærheden af dansk Kyst, end der bliver, naar de engelske Fiskere rykker nærmere ind, fordi vi har bygget Havne. Jeg tror ikke, at man for at støtte dansk Fiskeri skal bygge Havne, for at de engelske Trawlere kan bruge dem.

Den højtærede Minister mener ikke, at jeg, fordi de forskellige sagkyndige Kommissioners Stilling har været saa forskellig, har Ret til at drage den Slutning, at vi kan halvere en Gang til. Jeg har ikke tænkt mig at halvere Hirtshals-Havnen. Jeg tror, vi er nede paa den Størrelse, som er forsvarlig, og jeg vil gerne, at man kunde slaa det fast ogsaa for den anden Havn, at det skal være en saadan Havn, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) har betegnet som en endogsaa meget betydelig Havn i Udstrækning.

Jeg kommer saa til et Punkt, der maaske kan faa nogen Betydning for Sagens videre Gang. Den højtærede Minister synes, jeg burde have foreslaaet at udsætte Bygningen af den store Havn og foretage en Deling. Hvis jeg havde gjort det, vilde der maaske kunne være naaet noget. Ministerens Stilling dertil var ikke i dette Øjeblik givet, men der havde været Anledning til at tage dette Spørgsmaal op til en noget dyberegaaende Undersøgelse. Den samme Tanke er for øvrigt udtrykt af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds. Hvis man i Aar her i Rigsdagen kunde gaa den Vej at vedtage en Havn ved Hirtshals, eventuelt en Mole ved Løkken, og saa undersøge, om vi ikke kan komme endnu betydelig længere ned med Udgifterne til en Havn et Sted paa Thylands Kyst, skulde jeg ikke sætte mig derimod. Hvis vi gaar den Vej, er det min Tro, at vi vil faa en Havn et Sted paa Thylands Kyst, omtrent svarende til den, der er projekteret ved Hirtshals, og derfor kan jeg gaa med til den Tanke, som den højtærede Minister udkastede. Ministerens Udtalelse om, hvorledes den Bevilling, der gives ved Loven, vil blive administreret, var jeg ikke i Stand til helt at følge, men det forekommer mig, at Ministeren stillede sig saaledes til min Tankegang, at der ikke er nogen Grund for mig til at bebrejde Ministeren noget. Naar Ministeren til Slutning varede sig imod, at det skulde være Finansministerens Mening, at vi ikke maatte foretage den Slags Anlæg, er jeg enig med Ministeren og de Herrer, som tidligere har talt ud fra det Synspunkt.