

have en væsentlig mindre Havn, og for saa vidt er jeg enig med det ærede Medlem, at hvis man ved Helshage kunde bygge en Fiskerihavn, som ikke var større og ikke kostede mere end Havnen ved Hirtshals, vilde det være det eneste rette at gøre, fordi Opgaven ikke er at bygge Trafikhavne, men at bygge Fiskerihavne, og fordi den Havn, som er projekteret ved Hirtshals, er en meget betydelig Havn. Det er ingenlunde en lille, men derimod en stor Fiskerihavn, det kan man saa meget tydeligere se deraf, at da det Spørgsmaal stillede i Udvalget, om denne Havn eventuelt kunde bruges til Dampfærge, erklærede de sagkyndige, Vandbygningsdirektøren og Kommissionen, at dette meget vel lod sig gøre efter Havnens projekterede Størrelse. Naar man betænker, at der her er Tale om en Dampfærge, som skal krydse Skagerak til Norge, vil det ses, at det er en meget betydelig Havn. Kunde man altsaa ved Helshage nøjes med en Havn af samme Slags som den foreslaaede Hirtshals-Havn, var der ikke Grund til at gaa videre, end ikke hvis der er Tale om at bruge den som Trafikhavn. Men naar dette alligevel ikke er foreslaaet, og naar Flertallet, hvortil jeg slutter mig, foreslaar at gaa til en større Havn, ligger det i, at en saa stor Havn er nødvendig paa dette Sted, dels paa Grund af Bundforholdene, den stærkt faldende Bund, som er af Værdi, fordi dette Forhold bevirker, at Tilsanding ikke maa befrygtes, dels paa Grund af Beliggenheden paa en Pynt med svært Hav og svært Grundbrod. Overfor de Betæneligheder, som af Havneingeniørerne er gjorte gældende, tror jeg, det vilde være urigtigt at foreslaa en mindre Havn.

Der er rejst Tvivl om, hvorvidt disse Havne i Storm kan besjles. Jeg er ikke Sømand og skal ikke driste mig til at udtale en selvstændig Mening derom, dog staaer det saaledes for mig, at begge Havne efter Forslaget er indrettede paa en saadan Maade, at selv med svær Sø og stærk Vind vil Fiskefartøjerne kunne anduue dem. Men det er ikke det eneste Hensyn, som kræver, at en Havn som den ved Helshage skal have en vis Størrelse. Det er Fordringen til Ro i Havnen, som i høj Grad kræver, at Havnen skal have en vis Størrelse. Hvis man gør Havnen for lille og derved kommer til at lægge Havnemundingen paa forholdsvis lavt Vand, faar man svær Sø i selve Havnemundingen, og der vil ikke være Bassin nok til at udjævne de voldsomme Bevægelser, det er for far-

ligt at bygge en Havn, hvor Skibene strand-der i selve Havnen.

Det er anført og vistnok med Rette, at den nu ved Helshage foreslaaede Havn er langt det billigste Projekt, der har foreligget til en Havn af denne Størrelse. Det er vist fuldkommen rigtigt og vel betænkt, at man foreslaar at bygge Molerne saaledes, som Forslaget lyder paa, idet man derved vil opnaa en relativ meget billig Konstruktion, men hvis man vil opnaa Billigheden ved at gøre Havnen lille, vil man komme ind paa det, som den ærede Ordfører med saa stort Forbehold, kan jeg sige, omtalte: Eksperimentet. Jeg betragter ikke det foreliggende Forslag som et Eksperiment, i saa Fald vilde jeg ikke være med til det, i hvert Fald ikke i dette Omfang. Jeg betragter den Sag, der skal afgøres, som et Spørgsmaal, der er belyst gennem mange Aar og meget Arbejde og derfor ogsaa med megen Tvivl og Betænelighed fra mange Sider, men hvorover der nu er skaffet saa megen Klarhed, at man kan gaa til at vedtage Forslaget, fordi det ikke er noget Eksperiment. Og jeg vil ikke være med til at gøre det til et Eksperiment ved at søge at presse Hanstholm-Havnen ned til en saa lille Størrelse, at man let kommer ud paa gyngende Grund. Det er ganske vist mange Penge, der her er Tale om, men det er Penge, som der er al Sandsynlighed for vil give endog særdeles gode Samfundsrenter, fordi der er al Anledning til at tro, at Havnene vil blive til stor Støtte for Fiskeriet, der vil kunne udvikle sig til et stort Fiskeri paa Grundlag af dem, og at de vil blive stærkt benyttet. Jeg er ikke bange for at bygge en Havn saa stor, at den ikke straks bliver fyldt. Jeg mindes, da Københavns Frihavn blev bygget. Det var under megen Modstand. I de første Aar sagde Modstanderne: Der er slet ingen Skibe i den Havn. Den er fuldstændig tom. Men det var et stort Held, at den ikke straks var fuld. Hvorledes havde vi ellers senere været stillede? En Havn hører til den Slags Anlæg, hvor man helst maa regne med en ikke alt for kort Fremtid for Øje.

Derimod kan jeg meget godt tænke mig, at den ærede Minister vilde finde det rigtigt at fremme det mindre af disse to Anlæg fremfor det andet, fordi der er Bud efter Statens Penge fra mange Sider, og det er sandsynligt, som ogsaa fremhævet af det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), at Anlægget af Havnene vil blive ikke saa lidt dyrere