

tænkningen maaler op, hvor stor den skal være, faar man at vide, at det inderste Bassin, det, hvor Skibene skal kunne ligge i Ro, har et Areal, der saa nogenlunde er af Størrelse som Kongens Nytorv. Jeg gad vide, om nogen i dette høje Ting tør tro, at vi i en overskuelig Fremtid faar saa mange Kuttere til at søge denne Havn, at de kræver en Plads saa stor som Kongens Nytorv. Der er sikkert ingen, der tør tro, at Fiskeriet ved Vestkysten faar et saadant Opsving, at der ved Hirtshals eller et andet isoleret Sted paa Vestkysten kan blive Brug for en Havn, hvis inderste Bassin er paa Størrelse med Kongens Nytorv. Jeg har i Betænkningen gjort Rede for, at hvis man skal bygge en Trafikhavn, maa man bygge den paa et Sted, hvor der ligger et Stykke Land bagved, som kan skaffe den Trafik. Et saadant findes ikke paa det her foreslaaede Sted, saa selv om man, hvad jeg ikke tør benægte er muligt, ved at bygge Havnen endnu en hel Del større kunde skabe Mulighed for Besejling, saa at det kunde blive en Trafikhavn, vilde jeg anse det for taabeligt at gøre det, da der ikke paa den Havn vil kunne foregaa en Trafik, der har nogen som helst Betydning i Forhold til de Summer, Havnen vilde koste, idet der intet Opland er bagved. Saa vidt jeg kan se, er de Trafikhavne, vi har, tilstrækkelige til at besørge al den Trafik, Danmark skal have besørget. Jeg tror derfor, at hele Spørgsmaalet om den større Havn indskrænker sig til, at det bliver en Fiskerihavn af en meget stor Udstrækning, saa stor, at jeg vilde kvie mig ved at udtale Formodning om, at den nogen Sinde kunde blive fyldt af Fiskekuttere. Det inderste Bassin i den Havn ved Helshage, der her er Tale om, vil være omtrent 3 Gange saa stort som Kongens Nytorv, og vel tror jeg paa Fiskeriets Udvikling ved Hjælp af Havnene, men der vil sikkert hengaa mange Aar, inden en saadan Havn vil kunne blive fyldt af Fiskefartøjer, saa mange Aar, at det staar klart for mig, at jeg maa tilraade Rigsdagen ikke at bevilge de Summer, der skal til for at bygge denne Havn. Hvis man en Gang i en fjern Fremtid kommer i den Situation, at en Havn af den Størrelse som Havnen ved Hirtshals skulde blive for lille, giver Kommissionens Forslag Anvisning paa, hvorledes en Udvidelse kan finde Sted, idet der er givet Anvisning paa at grave et nyt Bassin ind i Landet og saaledes, at det kommer til at ligge bedre for Besejlingen end de nu projekterede Bassiner.

Maa jeg, idet jeg har nævnt Spørgsmaalet om den lette Adgang til at manøvrere ind i Bassinerne, sige, at jeg tror, der bør foretages en Ændring i Pierernes Retning ud imod Munden. Jeg har talt med en af de Ingeniører, som har været Medlemmer af Kommissionen, om dette Forhold, og jeg antager, der kan rettes noget i denne Henseende. Jeg vilde anse det for meget formaalstjenligt for de Fiskere, der skal bruge Havnen, i det Tilfælde, at der er mange Kuttere i denne.

Der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget noget om Bevillingerne, hvorom jeg gerne vilde høre den højtærede Ministers Udtalelser ved denne Lejlighed. Man ved ikke, hvad disse Havne vil komme til at koste. De Beregninger, der foreligger, er baserede paa Priserne fra 1915, og jeg tør antage, at de derefter er rigtige. Men skal Havnene bygges til de nuværende Priser, vil de blive langt dyrere, og ingen ved, hvorledes Forholdene vil stille sig med Hensyn til Priser paa Bygningsmaterialier og Arbejdsløn, naar den Dag kommer, da Havnene skal bygges. Jeg ønsker da at vide, om den højtærede Minister kan fremsætte Udtalelser, der binder et kommende Ministerium paa dette Punkt. Er det hans Mening, at der nu vedtages nogle Summer, med Hensyn til hvilke ingen ved, om de passer, at man derefter vil udbyde Arbejderne og tilslaa den lavest bydende eller den, som Ministeren mener at burde foretrække, dem, lade staa til og saa enten paa Tillægsbevillingsloven eller paa anden Maade søge at skaffe sig de resterende Beløb, eller er det Ministerens Mening, at han, naar han ser, at de Havne, som her er projekterede hver til en bestemt Sum, ikke tilnærmelsesvis kan bygges for denne Sum, vil komme til Rigsdagen og foreslaa en yderligere Bevilling, forinden han bortgiver et saadant Arbejde? Jeg vil gerne høre Ministerens Udtalelse herom. Det forekommer mig, at det er af ret betydelig Værdi at faa konstateret, hvorledes Ministeren ser paa dette Forhold, om han vil lade staa til, naar han blot faar at vide, at Rigsdagen vil bygge Havnene. Hvis det er Meningen, er det nemlig ingen Nytte til, at der staar opført nogen Sum for nogen af Havnene, saa er det nok, at der staar, at man vil bygge en Havn af den Størrelse, som Tegningen angiver, og efter den Beskrivelse, som Kommissionsbetænkningen indeholder, og saa kan man for Resten lade staa til med de Beløb, Anlægget vil komme til at koste. Men det forekom-