

gaaende disse 800 Kr. skal jeg tillade mig at oplyse, at en Kaptajn Arboe, der har været Arkitekt ved Statsbanernes Byggearbejder, og som siden sin Bortgang fra Statsbanernes Tjeneste i 1903 har nydt en aarlig Understøttelse paa 1,600 Kr., nu er død og efterlader sig en Enke paa 85 Aar, til Dels uformuende. Vi har nu fundet det rimeligt, at denne Enke faar en aarlig Understøttelse og ment, at den passende kunde sættes til Halvdelen af hendes afdøde Mands Understøttelse.

Ændringsforslag Nr. 19 vedrører Hovedrevisoratet for Statsbanerne. Forholdet er det, at fra det kommende Finansaars Begyndelse vil Revisionen af Telegrafvæsenets Regnskaber med det derved beskæftigede Personale blive flyttet fra Statsbanernes Revision til Hovedrevisor for Postvæsenet. Følgen heraf bliver, at Hovedrevisoratet for Statsbanerne nødvendigvis maa have noget mere Medhjælp. Paa det foreliggende Finanslovsforslag er der opført en Kontorchef, en Fuldmægtig i 18de Lønningsklasse og 3 Assistenten i 13de Lønningsklasse; men nu gøres der opmærksom paa, at det vilde være særdeles ønskeligt at faa en Bevilling til en særlig uddannet Assistent i 14de Lønningsklasse. Begyndelseslønnen til en saadan Assistent er 2,190 Kr. Den øvrige Del af det Beløb, Ændringsforslaget gaar ud paa, nemlig 7,000 Kr., er til Leje af Lokaler, Kontorhold, Ekstraskrivning og Rejsseudgifter.

Under Nr. 21 er der stillet Ændringsforslag om en Bevilling paa 5,000 Kr. til Forarbejder vedrørende Opførelsen af en Bygning til Brug for Jernbaneskolen. Paa Finanslovsforslaget, som det blev fremlagt, var der foreslaaet en Bevilling paa 100,000 Kr. til Opførelse af en saadan Bygning, men ved anden Behandling tog Finansudvalget Forbehold, ikke fordi man var imod en saadan Skolebygning, thi man anser den for nødvendig, men fordi man mente, at under de nuværende Forhold, da det er saa kostbart at bygge, og navnlig da der i flere Byer hersker ligefrem Bolignød, burde man ikke skride til et saa stort og kostbart Byggeforetagende. Hertil kommer, at en saadan Skole allerede er i Virksomhed, idet den drives i en Villa ved Roskilde. Derimod har man ikke noget imod, at der gives en lille Bevilling til de forberedende Arbejder, og det er altsaa en saadan Bevilling, Ændringsforslaget gaar ud paa. Det er Mening, at Jernbaneskolebygningen skal ligge ude ved Hellerup.

Der er fremdeles under Nr. 22 stillet Ændringsforslag om en Bevilling paa 23,000 Kr. til Erhvervelse af en Ejendom i Herning til Kontorer for Trafik-, Bane- og Maskinsektionerne. For Øjeblikket er vedkommende Bygning lejet af Statsbanerne for en aarlig Leje af 2,200 Kr., saa Købesummen maa anses for at være meget lille. — Ændringsforslag Nr. 23 angaar en Bevilling paa 50,000 Kr. til Forøgelse af Bæreevnen for Statsbanernes Godsvogne. Statsbanerne gaar ud fra, at man for en forholdsvis ringe Udgift kan forøge Godsvognenes Bæreevne ret betydeligt, og under Hensyn til de forhaandenværende Forhold vil dette selvfølgelig være meget ønskeligt. Det er Mening, at anvende hertil i alt 150,000 Kr.; 50,000 Kr. søges paa indeværende Aars Tillægsbevillingslov, 50,000 Kr. foreslaas ved dette Ændringsforslag, og 50,000 Kr. vil blive søgt i Finansaaret 1918—19. Ogsaa de nye Godsvogne, der er under Bygning, skal ændres saaledes, at de faar en større Bæreevne. — Ændringsforslagene under Nr. 24 og 25 indeholder to Tekstanmærkninger, hvorved Ministeren faar Bemyndigelse til at erhverve et Areal til fremtidig Udvidelse af Lersøens Rangerstation og et Areal til Udvidelse af Hellerup Stations Godsplads. Paa Lersø Station er det Areal paa 38,000 m², der er beliggende mellem Rangerstationen og Nordbanen, og som for Tiden ligger hen til Ager og Oplagsplads, egentlig det eneste Sted, hvor der er Udvidelsesmuligheder; det maa derfor anses for rigtigt, at dette Areal erhverves nu, da der ikke kan være Tvivl om, at der vil blive Brug for det i Fremtiden. — Ændringsforslag Nr. 26 angaar Jernbaneanlægget fra Funder til Bramminge. Man har til dette Anlæg brugt 200,000 Kr. mere af Hovedsummen end bevilget for indeværende Finansaar, og disse 200,000 Kr. vil saa blive sparet paa det kommende Aars Finanslov. Beløbet vil selvfølgelig blive opført paa Tillægsbevillingslovsforslaget.

Alle de Ændringsforslag til dette Af-snit, som jeg har omtalt, er, som sagt, stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, og jeg kan paa Udvalgets Vegne anbefale dem alle. Jeg skal ligeledes anbefale Ændringsforslag Nr. 20, stillet af Udvalget. Det gaar ud paa, at den Sum, der i det kommende Finansaar skulde kunne anvendes til Udvidelse af Strib Station, nemlig 200,000 Kr., nedsættes med 16,000 Kr. Dette Beløb var foreslaaet