

CCXCII.

Forslag til Lov

om

forskellige Statsbaneanlæg.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 28. September 1917.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at lade foretage følgende nye Statsbaneanlæg:

I.

- 1) Et 2det Spor paa Strækningen Daugaard—Hasselager,
- 2) - — — - — Rungsted—Snekkersten,
- 3) - — — - — Lunderskov—Esbjerg,
- 4) - 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde,
- 5) En dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H Station til Aarhus Ø Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø Station til et Sted i Nærheden af Lystrup Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers,
- 6) Et 2det Spor paa Strækningen Næstved—Masnedesund,
- 7) - — — - — Randers—Aalborg,
- 8) - — — - — Holte—Hillerød,
- 9) - — — - — Esbjerg—Skern.

II.

- 1) En Højbanebro over Storstrømmen mellem Masnedø og Falster,
- 2) 2 Færgelejer ved Kalundborg (Gisseløre) i Forbindelse med Ombygning af Kalundborg Station og 2 Færgelejer Nord for Aarhus Havn samt Forlængelse af Molen, Uddybning m. v. ved Koldby Kaas og Anskaffelse af 3 Færger til Farten mellem Kalundborg og Aarhus.

Ministeren er derhos bemyndiget til at erhverve de fornødne Arealer til Forsyning af Broen over Storstrømmen med tilhørende Dæmninger med Dobbeltspor.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

*) Se Tillæg A. Sp. 4499; Tillæg B. Sp. 2867; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1676; 1ste Behandling Sp. 2042, 2den Behandling Sp. 4797, 3die Behandling Sp. 4873.