

Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt. Til det under Nr. 9 omhandlede Baneanlæg ydes af Statskassen kun et Tilskud, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

§ 4.

Eneret til Anlæg og Drift af de i nærværende Lov nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935.

Den tilsvarende Frist i fornævnte Lov af 27. Maj 1908 § 13 ændres til ligeledes at være 1. April 1935.

§ 5.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning

- a) at lade anlægge en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mørs med fast Bro over Vildsund;
- b) at overtage Driften af den under Nr. 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Næstved til Karrebæksminde.

§ 6.

For at det i § 5 under Litra a. nævnte Anlæg skal komme til Udførelse, maa Thisted Amtskommune samt Thisted og Nykøbing Kommuner inden 1. Januar 1919 til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling mellem Kommunerne og Ministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligter sig til at erstatte Statskassen et Beløb af Udgifterne ved Anlægget, svarende til 5,500 Kr. pr. Banekilometer.

Dette Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betaales i det efter vedkommende Banes Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren.

§ 7.

Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910.

Pedersen-Nyskov.

Ferd. Nielsen.