

CCLXXVIII.

Forslag til Lov

om

forskellige Jernbaneanlæg.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 20. September 1917.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

Paa Øerne:

1. En smalsporet Jernbane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie.
2. En Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg.
3. En Jernbane fra Holbæk til Vedde.
4. En Jernbane fra Nakskov til Rødby.
5. En Jernbane fra Maribo til Torrig.
6. En Jernbane fra Rødby til Nysted.
7. En Jernbane fra et Punkt paa Næstved—Præstø Jernbane over Orup til Fakse Ladeplads med Sidebane fra Orup til Haslev.
8. En Jernbane fra Stubbekøbing over Nørre Alslev til Guldborg.
9. En Jernbane fra Næsby over Sønderlø til Farstrup.

I Jylland:

10. En Jernbane fra Øster Vraa til Frederikshavn.
11. En Jernbane fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup.
12. En Jernbane fra Skelund til Als.
13. En Jernbane fra Lemvig til Struer.
14. En Jernbane fra Nørre Omme til Holstebro.
15. En Jernbane fra Viborg til Faarup.
16. En Jernbane fra Vejle til Uldum, eventuelt med Overtagelse og Ombygning af Banen fra Uldum til Tørring.
17. En Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg.
18. En Jernbane fra Hobro til Ørum, eventuelt til Rødkærsbro.
19. En Jernbane fra Ørting til Gylling.

*) Se Tillæg A. Sp. 4477; Tillæg B. Sp. 2661; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1675, 1ste Behandling Sp. 2291, 2den Behandling Sp. 4547, 3die Behandling Sp. 4738.