

## § 22.

Paa Landeveje maa Kørehastigheden, naar Vejbanen er fri og Terrainet frem-  
 efter og til Siderne er let overskueligt, ikke overstige 50 km i Timen og i modsat  
 Fald ikke 30 km i Timen.

I København, Frederiksberg og Købstæderne maa Kørehastigheden ikke over-  
 stige 30 km i Timen, i tæt bebyggede Landsbyer ikke 20 km i Timen; dog kan Ju-  
 stitsministeren efter indhentet Erklæring fra vedkommende kommunale Raad tillade  
 en Kørehastighed af indtil 50 km i Timen for saadanne Vejstrækninger, der har en  
 landevejsagtig Karakter.

Paa Biveje maa Kørehastigheden ikke overstige 30 km i Timen.

I Tiden fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før Solens Opgang  
 maa Kørehastigheden paa Gader og Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter med  
 højst 100 m indbyrdes Afstand, ikke overstige 30 km i Timen, paa Landeveje 25 km  
 i Timen og paa andre Gader og Veje 20 km i Timen.

Kørehastigheden for Lastvogne, hvis Vægt med fuld Last er større end 6,500  
 kg, maa ikke overstige 15 km i Timen.

## § 23.

Med Hensyn til enkelte Strækninger eller Omraader kan Justitsministeren, naar  
 Omstændighederne taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motorkøretøjer som fast-  
 sætte indskrænkende Bestemmelser om, naar og med hvilken Hastighed saadan  
 Kørsel maa finde Sted. Justitsministeren kan ligeledes, naar Omstændighederne taler  
 derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige  
 Forskrifter er forbudt.

## § 24.

Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig  
 Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende.

Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade  
 eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme, ved Sporvognsstoppe-  
 steder, naar Ind- og Udstigning finder Sted, og i det hele ved Færdsel paa Steder,  
 hvor Kørebane foran ikke kan overses i mindst 10 m Længde, skal der køres saa  
 langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses saa godt som øjeblikkeligt. Det  
 samme gælder, hvor der er større Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgæn-  
 gere, saavel som hvor Kørebane er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes.

Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel  
 med Motorkøretøjer foregaar med ringere Hastighed end den i § 22 tilladte, kan det  
 ved Opslagstavler paabyde, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet  
 ringere Antal km i Timen, dog ikke under 15 km.

Kørsel med Motorcykle paa eller over Fortov, Gangsti eller Cyklesti er forbudt.

Justitsministeren kan bestemme, at Motorvogne i Byerne forsynes med Appa-  
 ratet, der forhindrer, at forbipasserende tilstænkes under Motorvognes Forbikørsel i  
 vaadt og sølet Føre. Modellerne til saadanne Apparater skal godkendes af Justits-  
 ministeren.

## § 25.

Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende,  
 skal Signalapparatet i Tide benyttes og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller