

Folketinget af Forslag til Finanslov for 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. IX. 6. (Tilskud til Handels- og Søfartsmuseet). 10 000 Kr.
 Summen forhøjes med..... 5 000 Kr.

C. HAGE.

P. Herschend,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

107

Handelsministeriet. København, den 23. Febrúar 1917.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 19. December f. A. angaaende Opførelsen af den i Lov Nr. 39 af 25. Februar 1916 ommeldte Bygning for Statsprøveanstalten har man ikke villet undlade at tilstille det ærede Udvalg hosfølgende Afskrift af en fra Statsprøveanstalten modtagen Skrivelse, hvori Opmærksomheden henledes paa, at der, saafremt de af Ministeren for offentlige Arbejder i Folketinget fremsatte Lovforslag om forskellige Statsbane- og Privatbaneanlæg m. m. ophøjes til Lov, antagelig til Anstalten vil indgaa et stort Antal Prøver af Cement, Grus og andet Materiale, og at Undersøgelserne af disse Prøver med Anstaltens nuværende Lokaleforhold neppe vil kunne foregaa paa tilfredsstillende Maade.

Det tilføjes, at Ministeriet for offentlige Arbejder paa en Forespørgsel herfra om, hvorvidt Statsbanerne vilde kunne stille Lokale til Raadighed i fornævnte Øjemed, har givet benægtende Svar.

C. HAGE.

P. Herschend,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag.

Afskrift.

Statsprøveanstalten.

København, den 16. Januar 1917.

Til Handelsministeriet.

I Anledning af, at det paatænkes at udskyde Opførelsen af den nye Bygning for Statsprøveanstalten, anser Statsprøveanstalten det for paakrævet at henlede Opmærksomheden paa, at saafremt de af Trafikministeren forelagte Lovforslag om Anlæg af en Storstrømsbro, om forskellige Statsbane-Sporanlæg, om Anlæg af Færgelejer med tilhørende Sporanlæg paa Kalundborg—Aarhus-Ruten om Anlæg af Fiskerihavne og om forskellige Privatbaneanlæg vedtages, vil Statsprøveanstalten, naar disse Anlæg paabegyndes, uden Tvivl faa tilstillet et stort Antal Cement- og Grusprøver foruden Prøver af andet Materiale til Undersøgelser. I den Anledning skal Anstalten saaledes oplyse, at den for Funder—Bramminge Banen siden Juni 1914 har undersøgt 43 Prøver Grus og 40 Prøver Cement til en samlet Prøvesum af ca. 2 700 Kr. og for Anlægget af Dobbeltsporet Lunderskov—Taulov siden Februar 1916 10 Prøver Grus og 13 Prøver Cement til en samlet Prøvesum af ca. 700 Kr. Da det herefter maa antages, at det Antal Prøver, som vil blive indsendt fra de ovenfor nævnte foreslaaede Anlæg, vil blive meget stort, er Anstalten af den Mening, at Udførelsen af disse Prøver vil blive forhalet paa en for Anlægene uheldig Maade, saafremt Anstalten til den Tid endnu ikke har faaet færdig indrettet sine nye Lokaler. Anstalten ser i hve