

saa, at man successivt kunde overflytte Sporskifter m. v. fra de nedlagte Stationer til den nye Nørrebros Godsstation m. fl. Steder.

Det har imidlertid ved Optagelsen af de ældre Spor vist sig, at disse for en stor Del var i saa medtagen Stand, at man neppe kunde forsvare at anbringe dem i et Nyanlæg, og med Hensyn til efterhaanden at overflytte Spor m. v. fra de Anlæg, der skal nedlægges, til de nye Anlæg er det paa Grund af de sidste Aars ekstraordinære Trafikstigninger ikke muligt at borttage nogen Del af Spornettet fra de ældre Anlæg, før de nye er helt færdige. Man vil derfor være nødsaget til at indkøbe et større Parti Spormateriel end paaregnet; til Gengæld vil man, naar de nye Anlæg er færdige, raade over betydelige Mængder brugt Spormateriel, hvis Værdi som ovenfor angivet kan anslaaes til ca. 155 000 Kr.

Sluttelig skal man ikke undlade at bemærke, at nærværende Opgørelse er udarbejdet paa Grundlag af de ved sidste Køb gældende Priser, men at f. Eks. Skinner og Sveller for Tiden slet ikke kan tilvejebringes, og at man derfor intet kan sige om, hvilken Pris de vil kunne købes for, naar de en Gang atter kan faas.

Med foranstaaende har jeg ikke villet undlade at gøre det ærede Finansudvalg bekendt, og med Bemærkning, at Forholdene for Tiden er saa uberegnelige, at ethvert Forbehold med Hensyn til yderligere Prisstigninger maa tages, skal jeg sluttelig tilføje, at den fornødne Bevilling til Udredelse af de Beløb, hvormed Udgifterne ved det ovenomhandlede Anlæg overstiger de allerede bevilgede Summer, til sin Tid vil blive søgt opnaaet ved en Tillægsbevillingslov.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskiser.

Til Folketingets Finansudvalg.

B. Postvæsenet.

28

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. November 1916.

Ved Postkontoret i Vester Skerninge, hvor Postmesteren i indeværende Maaned har overtaget Stationsforstanderstillingen paa den nye Privatbane Faaborg—Svendborg, er det ugørligt for Postmesteren at faa den fornødne Medhjælp gennem det paa Kontorholdet hertil bevilgede Beløb af 600 Kr. aarlig, og der har derfor maattet ansættes en Postmedhjælper ved Kontoret, saaledes at nævnte Beløb samtidig er inddraget.

Samme Forhold har gjort sig gældende ved Postkontoret i Øster Vraa, hvor Postmesteren ligeledes er Stationsforstander, og ogsaa der har en Postmedhjælper maattet ansættes.

Af de øvrige mindre Postkontorer uden Postmedhjælper er der for Gilleleje og Herlufmagles Vedkommende Trang til en saadan. Førstnævnte Sted kan Postmesteren efter Aabningen af Hornbæk—Gilleleje-Banen og Indførelsen af ny Toggang paa Hillerød—Gilleleje-Banen ikke mere udføre Tjenesten alene med den Medhjælp, han selv kan skaffe sig, og i Herlufmagle har det længe været ugørligt for Postmesteren at faa den fornødne Medhjælp, hvorfor man har maattet binde Postelever paa Stedet, hvilket er uregelret og uheldigt. Disse 2 Postkontorer bør derfor hver have en Postmedhjælper, men afgive hver 600 Kr. paa Kontorholdet.

Efter det anførte skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg