

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Januar 1917.

Som det vil være Finansudvalget bekendt, har Krigsforholdene i de sidste 2 Aar medført betydelige Prisstigninger paa saa godt som alle Omraader, idet saavel Arbejdslønnen er blevet højere som Materialierne stadig fordyrede. Disse Omstændigheder har med Hensyn til Københavns Personbanegaardsanlæg givet sig Udslag i, at det ikke vil være muligt at gennemføre de tilbagestaaende Arbejder for de bevilgede Midler.

Følgerne af Prisstigningerne og de usikre Forhold i det hele taget har navnlig vist sig ved Licitationen over Arbejderne ved Nørrebro's Gods- og Rangerstation. Ved Udbydelsen af disse Arbejder var det laveste antagelige Tilbud lydende paa et Beløb af i alt 279 840 Kr.

Da denne Sum imidlertid i meget betydelig Grad overskred det Beløb, hvormed der for de paagældende Arbejder var regnet i den Opgørelse, der var lagt til Grund for den sidste Tillægslov, nemlig med et Beløb af ca. 135 000 Kr., fandt man Anledning til at afkræve Statsbanernes Baneafdeling en Oversigt over, hvorledes Forholdet i det hele taget stillede sig med Hensyn til Spørgsmaalet om Overskridelser af Bevillingerne til Københavns Personbanegaards Anlæg.

Man har herefter modtaget den i Afskrift hosfølgende Oversigt, der udviser en samlet Overskridelse paa den vedkommende Bevilling af ca. 1 345 000 Kr.

Med Hensyn til Oversigten skal man i øvrigt bemærke følgende:

I det Overslag af December 1914, som har ligget til Grund for Forslaget til Loven af 25. Februar 1916 om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m., var der til Fuldførelse af paabegyndte og Udførelse af manglende Arbejder anslaaet at ville medgaa de Beløb, der er opførte i Opgørelsens 1ste Kolonne A. I Kolonne B. er opført de Beløb, som er medgaaet eller nu maa antages at ville medgaa til Arbejdernes Fuldførelse. De herved fremkomne Bespareser og Overskridelser er opførte i de to følgende Kolonner C. og D. Sluttelig er det i de tre sidste Kolonner E., F. og G. vist, hvorledes Overskridelserne er fremkommet: om de hidrører fra, at Overslaget har været for lavt, som Følge af, at man ved dets Opstilling endnu ikke har haft fuldt udarbejdede Detailprojekter, om de er fremkommet ved Prisstigninger, eller endelig, om de skyldes Ændringer af teknisk Natur i de Forudsætninger, der laa til Grund for det tidligere Overslag.

Som det vil ses af Oversigten, udgør Overskridelserne et Beløb af tilsammen ca. 1 452 900 Kr., men idet det samtidig er lykkedes paa forskellige Poster at tilvejebringe Bespareser til Beløb i alt 108 500 Kr., og da der, som nedenfor nærmere skal angives, vil fremkomme en hidtil ikke paaregnet Indvinding af ca. 155 000 Kr., bliver den virkelige Overskridelse i alt ca. 1 190 000 Kr., af hvilket Beløb den langt overvejende Del, ca. 970 400 Kr., skyldes Prisstigninger. Idet det Beløb, om hvilket der endnu ikke var sluttet Kontrakter ved Opgørelsen af December 1914, og som saaledes har været underkastet Prisstigninger, i alt udgjorde ca. 4 480 000 Kr., vil det ses, at Stigningen herpaa i alt har udgjort ca. 20 pCt.

Som ovenfor nævnt hidrører derhos en mindre Del af Overskridelsen, nemlig til Beløb i alt ca. 89 900 Kr., fra, at der i det oprindelige Overslag har været paaregnet for smaa Beløb.

Disse Overskridelser skyldes i det væsentlige den Usikkerhed i Overslaget, der var en Følge af, at Detailprojektet endnu ikke forelaa, og som det i øvrigt vil ses af Oversigten, yder de fremkomne Bespareser fuld Dækning for disse Beløb.

Endelig er der i sidste Kolonne G. opført Overskridelser til et samlet Beløb af ca. 392 600 Kr. hidrørende fra Ændringer i det tekniske Program. Den største Post her falder paa Spormaterialier med ca. 390 000 Kr. Med Hensyn hertil skal bemærkes, at man ved Personbanegaardsanlægget var gaaet ud fra, saavel at Hovedparten af de gamle Spor, som var beliggende i de nedlagte Bane-strækninger i og ved København, kunde finde Anvendelse i Nyanlægene, som og-