

værende Sporsystem mod Øst og paa denne Maade skaffe Plads til en meget tiltrængt ny Læssevej med hosliggende to Læssespor paa det Areal, der nu optages af Depotspor.

Længden af de nye Læssespor, som man herved vilde opnaa, udgør ca. 550 m.

Som det fremgaar af Planen, har man for at undgaa at komme længere ind paa de tilstødende Villahaver end højst nødvendigt tænkt sig det nye Stationsareal begrænset af en lav Mur, men det vil dog blive nødvendigt at nedrive en af de tilstødende Villaer.

De til en Erhvervelse af det omhandlede ca. 0,7 ha store Areal med paastaende Bygninger medgaaende Udgifter, der anslaaes til 100 000 Kr., tænkes afholdte af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.
Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, for Statsbanerne at erhverve de til en Udvidelse af Hellerup Stations Godsplads fornødne ca. 0,7 ha store Arealer.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lum,
Fm.

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31. Januar 1917.

Da Forbruget ved Anlægget af en Jernbane fra Funder til Bramminge har vist sig større end paaregnet for Finansaaret 1916—17, vilde man finde det ønskeligt, om den paa Finansloven for det nævnte Finansaar under Konto § 2 A. II. B. 3. b. bevilgede Sum forhøjedes med et Beløb af 200 000 Kr., mod at der sker en tilsvarende Nedsættelse af den paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 til Anlægget af den nævnte Bane opførte Sum.

Med Bemærkning, at man ved Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 søger Bevillingen for dette Finansaar forhøjet med den anførte Sum, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. a. Nye Statsbaneanlæg. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge (7de Bidrag).

Summen nedsættes med 200 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.