

end almindelige Godsvogne, saaledes at altsaa alle Specialvogne (Kødvogne etc.) er ladet ude af Betragtning.

Da man maa anse den ovennævnte Foranstaltning for i høj Grad paa-krævet, er man derfor sindet at søge det ommeldte, til Godsvogdenes Omdannelse fornødne Beløb, 150 000 Kr., bevilget som nedenfor anført:

Ved Ændringsforslag til Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1916—17, jfr. en anden Skrivelse herfra af Dags Dato.....	50 000 Kr.
Ved Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. en anden Skrivelse herfra af Dags Dato.....	50 000 —
Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19.....	50 000 —

Da man imidlertid maa lægge Vægt paa, at Statsbanerne allerede i en nærmere Fremtid paabegynder den omhandlede Ændring af Godsvognene, tillader jeg mig at udbede mig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg, om der fra sammes Side maatte vides noget herimod at erindre.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

## 24

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. December 1916.

Under Henvisning til Finansudvalgets Skrivelse af 16. d. M. vedrørende Erhvervelsen af et Areal til en fremtidig Udvidelse af Lersø Gods- og Rangerstation tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg:  
Som Tekstanmærkning tilføjes:

Den Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkning til Finansloven for Finansaaret 1916—17 givne Bemyndigelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — at erhverve Areal til en fremtidig Udvidelse af Lersø Rangerstation er ikke indskrænket til det i Anmærkningen angivne Antal m<sup>2</sup>.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

## 25

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Februar 1917.

Ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 blev der under Konto § 2 A. II. B. 1., Tekstanmærkning 4, givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve de til en fremtidig Udfletning af Sporene paa Hellerup Station og til Anlæget af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Gentofte nødvendige Arealer.

Da det imidlertid kan forudses, at en Udvidelse i Bredden af Hellerup Stations Godsplads i en nærmere Fremtid vil blive nødvendig, maa man anse det for i høj Grad ønskeligt, at der i Forbindelse med Ekspropriationen af de ovenomhandlede Arealer erhverves det til en saadan Udvidelse fornødne Areal.

Paa den hosfølgende af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan er vist, hvorledes den ønskede Udvidelse tænkes foretaget, ved at man langs Banens østre Grænse erhverver et Areal af gennemsnitlig ca. 10 m Bredde af de tilgrænsende Marker og Villahaver. Man vil derved kunne forskyde hele det nu-