

under Hovedrevisor vilde blive Anvendelse for det Personale, som indtil da havde gjort Tjeneste i Kontoret for Jernbane- og Telegrafrevisionen under Finansministeriets 2det Revisionsdepartement, beregnede man paa Finansloven for Finansaaret 1916—17 § 2 A. I. B. 6. u. Lønning til en Kontorchef, 1 Fuldmægtig og 3 kvindelige Assistentter, se Bilag 14 til Liste over Ændringsforslag til Folketingets 3die Behandling af Forslag til Finanslov 1916—17 (Tillæg B. Sp. 967—70). Det samme Lønningsbudget er uforandret overført til Finanslovforslaget for Finansaaret 1917—18. Af det nævnte Personale kan Fuldmægtigen og 2 af Assistentterne siges overvejende, om end ikke udelukkende, at have været beskæftigede med Revisionen af Telegrafvæsenets Regnskaber.

Paa Grund af de ved Statsbanerne for Tiden raadende vanskelige Forhold har det indtil nu ikke været muligt at komme til en nærmere Udformning af den i § 3 af Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 forudsatte Nyordning af Revisionen af Statsbanernes Kasse- og Regnskabsvæsen, og Hovedrevisors Virksomhed har derfor foreløbig nærmest indskrænket sig til en Fortsættelse af den af Finansministeriets 2den Revisionsdepartement tidligere besørgede Kontrol med Statsbanernes og Telegrafvæsenets Regnskabsanliggender, hvorhos Ministeriet har overdraget Hovedrevisoratet at revidere de af Bevillingshaverne for private Jernbaner aflagte Anlægsregnskaber. Under disse Omstændigheder er det endnu fremdeles umuligt at fastslaa Størrelsen af den Arbejdskraft, som vil kræves til Medhjælp for Hovedrevisor i Fremtiden, naar paa den ene Side Telegrafrevisionen er udskilt, men paa den anden Side Hovedrevisors Forretninger har faaet det i Loven om Styrelsen af Statsbanerne tænkte Omfang. Under de nuværende foreløbige Forhold kan det kun siges, at naar af Hovedrevisors hidtilværende Medhjælp Fuldmægtigen og 2 Assistentter overføres til Hovedrevisoratet for Postvæsenet, vil den derefter tilbageblivende Bistand af 1 Kontorchef og 1 Assistent være aldeles utilstrækkelig. Ved Siden af Arbejdet med Revisionen af Privatbanernes Anlægsregnskaber, som i den senere Tid er i Tiltagende, bør Hovedrevisor, indtil der er truffet en endelig Ordning, sættes i Stand til overfor Statsbanerne at varetage en Kontrolvirksomhed til Dels af samme Art som den indtil i Fjor i 2det Revisionsdepartement udøvede, men dog paa en noget mere indgaaende og ogsaa mere omfattende Maade. Til Medhjælp ved Besørgelsen af denne endnu begrænsede Virksomhed maa det antages, at Hovedrevisor for Statsbanerne behøver — foruden en Kontorchef — en Fuldmægtig i 18de Lønningsklasse og 3 Assistentter i 13de Lønningsklasse (altsaa den paa det foreliggende Finanslovforslag opførte Styrke), og det vil derhos være ønskeligt for Hovedrevisor at kunne disponere over en Bevilling til Lønning af en særligt uddannet Assistent i 14de Lønningsklasse for det Tilfælde, at der kan erhverves en kvalificeret Person, som opfylder de i Ministeriets Skrivelse af 11. December f. A. opstillede Betingelser for Ansættelse i saadan Stilling, medens man i modsat Fald til Udførelsen af det paagældende Arbejde maa hjælpe sig med Ekstra-Assistance.

Udgifterne til Lønninger for Hovedrevisoratet for Statsbanerne vil herefter foreløbig kunne beregnes som paa Finanslovforslaget opført med Tillæg af Begyndelsesløn til en Assistent i 14de Lønningsklasse 2190 Kr.

Udgifterne til Kontorhold, Ekstraskrivning, Rejsudgifter, Leje af Lokaler m. m., anslaaede til 8000 Kr., vil antagelig kunne nedsættes med 1000 Kr.

Den af Telegrafvæsenet hidtil betalte Andel, 7000 Kr., i Udgifterne til Medhjælp og Kontorhold for Hovedrevisor ved Statsbanerne vil ikke mere komme denne Konto til gode.

I alt bliver der altsaa paa her omhandlede Konto Tale om en forøget Bevilling paa 2190 Kr. + 7000 Kr. ÷ 1000 Kr. = 8190 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 8. Statsbanerne. Driften. Udgift. Hovedrevisoratet.
Summen forhøjes med 8190 Kr.

HASSING JØRGENSEN.