

banerne fra den 1. November d. A. at regne med henholdsvis 2 og 11 samt fra den 1. December d. A. at regne yderligere med henholdsvis 1 og 1.

Idet bemærkes, at man ved Ændringsforslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 er sindet at søge den finansielle Hjemmel til den omhandlede Personalførgelse, for saa vidt angaar Tiden fra 1. November, henholdsvis 1. December 1916 til 31. Marts 1917, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1917—18 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. e. 1. a. Distrikterne, Maskintjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse):
Summen forhøjes med 21 510 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

14

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Januar 1917.

Under Henvisning til en anden Skrivelse herfra af Dags Dato til det ærede Finansudvalg angaaende Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 om Lønning til 2 fra den 1. Februar 1917 ansatte Vognopsynsmænd, henholdsvis i Skern og i Brande, tillader jeg mig herved med Bemærkning, at Vognopsynsmanden i Brande allerede er optaget paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidenden 1916—17, Tillæg A. Spalte 563—66, at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. e. 1. a. Distrikterne, Maskintjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).
Summen forhøjes med 1 680 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hoskiær.

15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1917.

Efter at der mellem Statsbanernes Administration og Lokomotivpersonalets Organisationer havde været ført Forhandlinger angaaende Fastsettelse af Regler for Lokomotivpersonalets Tjenestetid, har der været nedsat et Udvalg, bestaaende af Repræsentanter for Administrationen og Lokomotivpersonalet, med det Formaal at udarbejde et Forslag til saadanne Regler. Det nævnte Udvalg har nu afgivet en Betænkning, hvorved foreslaas fastsat en Række Bestemmelser, sigtende til at tilvejebringe en af Personalet ønsket Regulering og Indskrænkning af Tjenestetiden, hvilke Bestemmelser man er sindet i det væsentlige at søge gennemført, naar Trafikforholdene atter bliver normale.

For imidlertid allerede nu at paabegynde Indførelsen af saadanne Lettelser, som de forhaandenværende Trafikforhold tillader, vilde man finde det ønskeligt, om der kunde ansættes 14 nye Lokomotivførere og 19 nye Lokomo-