

valgte de to Medlemmer af Fredningsnævnet, burde imødekommes. Desuden foreslaar Udvalget, at Kommunalbestyrelsen repræsenteres ved 1 Medlem i Fredningsnævnet, naar Fredning skal foregaa paa Kommunens Omraade.

Udvalget foreslaar i Ændringsforslag Nr. 8 en Ændring i Naturfredningsraadets Sammensætning, saaledes at Undervisningsministeren udnævner 3, Justisministeren 2 Medlemmer, hvorved Raadets rent videnskabelige Opgave understreges.

Ved Ændringsforslag Nr. 18 ønsker Udvalget at tydeliggøre, at et Spørgsmaal af retslig Art imod Ejerens Villie ikke kan afgøres ved Fredningsnævnets eller Overfredningsnævnets Kendelse, men kun ved Domstolens Afgørelse.

Udvalget har ment, at i de Tilfælde, hvor det ved en Kendelses Indankning for det i § 15, 3die Stykke, omtalte Erstatningsnævn godtgøres, at Ejerens Appel har været berettiget, bør Omkostningerne ved Skønsforretningen afholdes af det offentlige (Ændringsforslag Nr. 20).

Ændringsforslag Nr. 21 tilsigter at sætte Lovens Ikrafttræden til 1. April i Stedet for 1. Juli 1917.

Et *Mindretal* (Wulff) havde i det Faktum, at der i det i forrige Samling nedsatte Underudvalg var opnaaet saa godt som fuldstændig Enighed om Lovforslagets Bestemmelser, naar undtages den saakaldte Færdselsret paa Havbredderne, ment at se et Varsel om, at der i denne Samling kunde opnaas fuld Enighed om dette Forslag, der har ogsaa Mindretallets afgjorte Interesse; men da Udsigten til Enigheds Opnaaelse er bristet i denne Samling, stiller Mindretallet en Række Ændringsforslag. Idet det forbeholder sig at motivere disse nærmere under Forhandlingen i Tinget, fremhæver det her, at det maa kræve som Forudsætning for en Fredning af ejendommelige Landskaber (§ 1), at disse skal være af *national* Værdi (eksempelvis Møens Klint, Bornholms Klippekyser, Himmelbjergegen) og ikke blot af lokal Interesse (Ændringsforslag

Nr. 1), samt at det maa kræve Færdselsretten paa Havbredder bestemtere begrænset, end sket er fra Flertallets Side (Ændringsforslag Nr. 2). Mindretallet kan dernæst ikke gaa med til Oprettelsen af et Overfredningsnævn med saa vidtstrakte Beføjelser som i Lovforslagets §§ 13 og 15 foreslaaet, saa det ved inappellable Kendelser kan sætte saavel Rigsdagens som Kommunalraadens Bevillingsmyndighed ud af Spillet og af sin Magtfuldkommenhed paalægge Staten og Kommunerne Udgifter, mod hvilke de ikke kan protestere. Mindretallet stiller derfor i sine Ændringsforslag Nr. 7, 11, 12, 13 og 19 Forslag om at udstryge dette Nævn af Loven og henlægge de vigtigste af de det tiltænkte Funktioner direkte under Justitsministeriet.

Endelig kan Mindretallet ikke gaa med til at give Almenheden Færdselsret paa Havbredder i det i Flertallets Ændringer givne Omfang, uagtet Mindretallet erkender, at Flertallet har mildnet Regeringsforslagets oprindelige Bestemmelser, nemlig ved at udstryge dette Forslags § 20. I sine Ændringsforslag under Nr. 14 har Mindretallet optrukket de Linier, indenfor hvilke det kan gaa med til at indføre den omhandlede Færdselsret, nemlig i første Linie gennem den Forhandling med Ejerne, som jo allerede nu har givet gode Resultater, men i fornødent Fald ogsaa gennem Ekspropriation mod fuld Erstatning efter Loven. Mindretallet føler sig overbevist om, at der selv med dets Begrænsninger fuldt ud kan opnaas, hvad ethvert rimeligt Hensyn til Fremme af Befolkningens Friluftsliv maatte kræve.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af *Wulff*:

1) I Linie 2—3 ændres Ordene „væsentlig Betydning for Almenheden“ til: „national Værdi“.