

Da den grønne Linie følger den nuværende Aarhus—Ryomgaard-Bane paa en Strækning af ca. 17 km, vil den derhos i Sammenligning med den røde Linie medføre en væsentlig mindre Driftsudgift, nemlig en Mindreudgift omtrent svarende til de nuværende Udgifter til Driften og Vedligeholdelsen af de nævnte 17 km af Ryomgaard-Banen.

Hertil kommer, at den røde Linie neppe vil kunne paaregnes at tilføre Statsbanerne forøget Trafik af Betydning i Forhold til den grønne Linie.

Paa Strækningen fra Randers til Skader følges de to Baner nemlig omtrent ad, og for den sydlige Dels Vedkommende, hvor den røde Linie skiller sig ud fra den grønne og gaar mellem de to eksisterende Baner, vil man neppe, da disse to Baner ligger saa nær ved hinanden, kunne forvente at faa tilført den røde Linie nogen synderlig Trafik uden paa de to eksisterende Baners Bekostning.

Saafrømt det besluttes at bygge en direkte Bane fra Aarhus til Randers i Stedet for at bygge Dobbeltspor over Langaa, maa man derfor i Henhold til det foran anførte anbefale, at det nye Baneanlæg udføres som angivet med grønt paa Kortet, og det vil da som før anført være nødvendigt, at der til dette Anlæg gives en Bevilling paa 11,470,000 Kr., medens man til det nævnte Dobbeltspor-anlæg kunde nøjes med det i Lovforslaget anførte Beløb af 6,000,000 Kr.

Yderligere vil Anlægget af den direkte Bane medføre, at Færgelejerne i Aarhus ikke bør lægges ved Sydhavnen, men derimod Nord for den nuværende Havn, omtrent som angivet paa den ligeledes vedlagte Plan*). For Godstrafikkens Vedkommende vilde den sydlige Beliggenhed af Færgelejerne ganske vist være den fordelagtigste, men da der for Persontrafikkens Vedkommende vil opnaas meget væsentlige Fordele ved at lægge Færgelejerne Nord for Aarhus Havn, idet al Personkørsel mellem Færgelejerne og Aarhus H Station derved undgaas, mener man at maatte se bort fra Hensynet til Godsfærdsejen og give Færgelejerne den nordlige, for de rejsende mere bekvemme Beliggenhed.

Medens Udgifterne ved et Færgehavnslæg Syd for Aarhus med tilhørende Forbindelsesbane er anslaaet til 3,320,000 Kr., maa en Færgehavn Nord for Aarhus paa Grund af den derværende større Vanddybde imidlertid anslaaes til en Udgift af i alt ca. 4,000,000 Kr., altsaa en Merudgift for Færgehavnens Vedkommende af ca. 680,000 Kr.

Hassing Jørgensen.

Hoskiaer.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

*) Denne Plan er ikke medtaget her.