

10.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 11. Juni 1917.

Paa dertil given Foranledning skal man herved tillade sig at meddele det ærede Udvalg følgende:

I Bemærkningerne til det i Rigsdagen i Samlingen 1916—17 indbragte Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg er der angaaende Forbindelsen mellem Aarhus og Randers anført, at det med Hensyn til denne Forbindelse har været Genstand for Undersøgelse, hvorvidt man burde forbedre samme ved Tilvejebringelse af en ny dobbeltsporet Bane fra Aarhus til Randers eller ved Anlæg af et 2det Spor langs den bestaaende Bane.

Medens Dobbeltsporet Aarhus—Randers var beregnet at skulle koste ca. 6 Mill. Kr., var Udgifterne ved Anlægget af den direkte Bane anslaaet til ca. 11,1 Mill. Kr., hvorved der dog kun var forudsat Vejbroer for de Overkørsler, hvor Terrainforholdene er gunstige herfor. Skal Overskæringer i Niveau undgaas ved alle mere betydelige Veje, vil Anlægsudgiften blive ca. 11,4 Mill. Kr.

Den omtalte eventuelle direkte Aarhus—Randers-Bane var i Hovedsagen tænkt at skulle følge den paa hoslagte Kort*) med rødt viste Linie, idet den dog fra Haarup til Hvalløse var tænkt gaaende noget vestligere end denne, nemlig over Ødum og Rud, hvor Terrainforholdene frembyder de gunstigste Betingelser for et Baneanlæg. Paa den af Udvalget foretagne Rejse gennem de heromhandlede Egne blev der imidlertid rejst Spørgsmaal om at lægge en eventuel Aarhus—Randers-Bane noget østligere end den oprindelig paatænkte Linie, nemlig gennem de mere tæt bebyggede Egne ved Halling, Voldum og Skader.

Muligheden for Anlægget af en saadan mere østlig Linie er herefter nærmere undersøgt, og det har herved vist sig, at Banen med en Merudgift paa ca. 150,000 Kr. vil kunne lægges, som vist med fuld rød Linie paa fornævnte Kort; men Banens Længde bliver herved forøget med ca. 0,5 km til i alt ca. 44,9 km, og det højeste Parti paa Banen løftes ca. 5 m, saaledes at Banen i driftsmæssig Henseende staar tilbage for Linien over Ødum og Rud.

Imidlertid vil det være rigtigere i Stedet for en saadan Linie at benytte den bestaaende Bane fra Aarhus til Ryomgaard paa saa lang Strækning som muligt o: til et Punkt lidt Nord for Løtten og derfra dreje i nordvestlig Retning mod Randers, hvorved man ogsaa vilde opnaa at betjene de Egne — Halling, Voldum og Skader —, som det ønskedes, at den røde Linie skulde betjene.

En saadan Linie, der er vist med Grønt paa Kortet, er ganske vist ca. 3 km længere end den røde Linie; men denne Ulempe ophæves i alt væsentligt derved, at det højeste Parti i den grønne Linie ligger ca. 19 m lavere end den røde Linies.

Anlægsudgifterne for den med grønt viste Linie vil — under Forudsætning af, at Niveauskæringer med alle betydende Veje undgaas — blive ca. 11,470,000 Kr., altsaa ca. 80,000 Kr. mindre end Anlægsudgifterne for den røde Linie.

*) Dette Kort er ikke medtaget her.