

9.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 16. Juni 1917.

I Skrivelse af 16. Februar d. A. har Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg udbedt sig følgende Oplysninger:

- 1) a. Hvilken Tidsbesparelse vil Færgeruten Aarhus—Kalundborg medføre for Persontrafikken mellem København og det nordlige Jylland?
b. Vil der paa denne Rute blive indregnet nye Takster for Person- og Godstrafikken?
- 2) Hvor stor en Forskel i Anlægssummen vil der fremkomme ved at henlægge Færgehavnen til Refsnæs i Stedet for, som af Regeringen foreslaaet, Kalundborg?
- 3) Vil, i Forbindelse med Gennemførelse af Funder—Bramminge-Banen, en mere rational Udnyttelse af Jernbaneliniernes Vejle—Herning—Holstebro og Langaa—Silkeborg for Godstrafikkens Vedkommende — eventuelt med Nattransport — kunne aflaste Østbanen saaledes, at de af Regeringen foreslaaede Dobbeltspor vil kunne spares paa enkelte Strækninger?
- 4) Er den faste Bro over Limfjorden saa stærk, at den kan taale Kørsel med de største Lokomotiver, Staten for Tiden ejer?

Saaledes foranlediget tillader man sig herved at meddele følgende til Betsvarelse af de stillede Forespørgsler:

Til 1. a. Befordringen fra København over Fredericia til Aarhus med Hurtigtog varer gennemsnitlig	ca. 8 T. 25 M.
og Befordringen fra Aarhus over Fredericia til København med Hurtigtog varer gennemsnitlig	- 8 - 47 -
Befordringen fra København til Aarhus over Kalundborg og omvendt med Anløb af Koldby Kaas vil med de paatænkte 15 Knobs Færger, hvis Sejltid bliver ca. $3\frac{1}{2}$ Time, vare.....	- 6 - 15 -

Der vil herefter for Personbefordringen mellem København og det nordlige Jylland ved at anvende den forbedrede Kalundborg-Rute kunne spares:

i Retningen fra København	ca. 2 T. 10 M.
og i Retningen fra Aarhus	- 2 - 30 -
i Befordringstiden sammenlignet med Ruten over Fredericia.	

Den nuværende Befordringstid mellem København og Aarhus over Kalundborg med Hurtigtog og Skib (med Sejltid ca. $4\frac{1}{2}$ Time) udgør efter Køreplanen for 1. Oktober 1916 ca. 7 Timer, hvilket er $\frac{3}{4}$ Time længere Tid, end den foreslaaede Færgeforbindelse skulde bruge.

Til 1. b. Da Statsbanerne overtog Driften mellem Kalundborg og Aarhus, var der Enighed mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Finansudvalget om, at § 67 i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. hjemlede Ministeren Ret til at fastsætte særlige Takster for Overfarten, og ved det i Henhold hertil udgivne særlige Reglement for Kalundborg—Aarhus-Overfarten blev der fastsat lokale Biletpriser, der ganske svarede til Det forenede Dampskibsselskabs Priser, medens de lokale Godstakster, som kun omfatter Befordringen af Stykgods, blev fastsat indenfor Statsbanernes almindelige Takstskema til Beløb, der i det store og hele svarede til det private Selskabs tidligere Takster. Der blev derhos fastsat gennemgaaende Biletpriser mellem Stationer