

## 8.

**Ministeriet for offentlige Arbejder.**

København, den 24. April 1917.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 31. f. M., J. Nr. M. S. 2482, tillader man sig herved at tilstille det ærede Udvalg hoslagte fra Handelsministeriet modtagne Afskrift af en fra Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart til nævnte Ministerium under 19. s. M. indsendt Skrivelse vedrørende det fremsatte Forslag om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

**Hassing Jørgensen.**

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov  
om forskellige Statsbaneanlæg.

Hoskiær.

Fællesrepræsentationen  
for Dansk Skibsfart.

**Underbilag til Bilag 8.**

København, den 19. Marts 1917.

Til Handelsministeriet.

Paa dertil given Foranledning tillader Repræsentationen sig at henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa, at den i § 4 i det tidligere fremsatte „Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster“ indeholdte Bestemmelse om, at Statsbanerne næfter for Skade paa Skib og Ladning, forarsaget ved Paasejling af Broen, medmindre det gøres antageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar, ikke er optaget i det i Folketinget den 11. Januar d. A. fremsatte „Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg“.

Endvidere synes Bestemmelsen om at underlægge Masnedøbroen og Storstrømsbroen samme Jurisdiktion heller ikke at være optaget i det nu forelagte Lovforslag, hvilken Bestemmelse faar Betydning derved, at der opnaas en mere ensartet, paa Erfaring bygget Bedømmelse af eventuelle Paasejlingssager.

Ved at henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa foranstaaende tillader Repræsentationen sig at anmode det om at foranledige, at de nævnte Bestemmelser om muligt optages i det nye Forslag.

Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart.

(Navn).  
Formand.