

Underbilag 7 til Bilag 7.

De Danske Statsbaner.

Traffikafdelingen.  
Søfartsvæsenet.  
Søfartschefen.

København B., den 10. Januar 1917.

I Henhold til Hr. Generaldirektørens Anmodning var jeg den 8. ds. i Kalundborg for at erfare noget om eventuelle Isforhold.

Jeg talte med 2 gamle Fiskere, af hvilken den ene i over 50 Aar har drevet Fiskeri paa Kalundborg Fjord, og med en ældre erfaren Lods.

Den enstemmige Udtalelse gik ud paa, at der ikke dannedes Is af nævneværdig Betydning paa selve Fjorden, men naar „fremmed Is“ kom, kunde det ske, at ugunstige Vind- og Strømforhold kunde pakke denne sammen, og dette kunde blive lige slemt, saavel i Bunden af Fjorden ved Gisseløre som ved Refsnæs, alt efter som Vind- og Strømforholdene stillede sig.

Det var deres Overbevisning, at kraftige Dampskibe kun under ganske særlig vanskelige Forhold kunde blive udelukket fra at komme til Kalundborg.

Statsbanernes Isbryder „Tyr“ havde, saa vidt de huskede, i Marts 1915 brudt Isen ind til Kalundborg, men havde ved samme Lejlighed ogsaa maattet bryde Isen ind til Aarhus.

Derimod mente de, at den udenfor Gisseløre stedfindende Vandring af Sand og Sten kunde blive til stor Ulempe for et Færgeanlæg.

Der udtaltes, at Ingeniør Paulli havde været i Kalundborg for at afstikke det eventuelle Skibsværfts Plads.

Jeg talte endvidere med en større Forretningsmand, der i 40 Aar har været bosiddende i Kalundborg. Vedkommende nævnte ogsaa Sandvandringen udenfor Gisseløre og var af den Overbevisning, at det for Byen heldigste Sted at faa et Færgeanlæg vilde være indenfor Gisseløre.

Vilhelm Heise.

Generaldirektøren.