

## Bilag til Bet. o. Lovf. om forskellige Statsbaneanlæg.

- 2/2 og 3/2. „Ydun“ forsøgte at gaa ud, blev standset af svær Is ved Fjordmundingen. Isen drevet bort til Linien Ulstrup—Asnæs.
- 12/2. „Ydun“ har brudt en Rende (fra Havnen) over mod Lerchenborg. Isen 10—12“ tyk.
- 23/3. „Ydun“ gjorde et nyt Forsøg paa at bryde en Rende ud, men Pakisen udenfor den faste Is var alentyk og uigennemtrængelig.
- 28/3. „Ydun“ naaede ud i aabent Vand.
- 1/4. Pakisen drevet ud med nordøstlig Vind og kun Fastis fra Kysthospitalet —Asnæs ind mod Gisseløre.
- 2/4. Sidste Is gaaet. Skibsfarten uhindret.
- 8/4.

1900—01.

- 15/2. 01. Fastis over Størstedelen af Fjorden. Om Eftermiddagen aabent til Gisseløre, men Is paa Reden.
- 16/2. Is paa Reden.
- 17—19/2. Aabent omtrent ud til Havnen.
- 20—21/2. Fjorden isdækket, saa langt ses.
- 22—24/2. Isen sammenpakket i inderste Del af Fjorden, i den yderste Del aabent Vand.
- 25/2. Ogsaa en Del Is i yderste Del af Fjorden. „Falster“ kunde ikke forcere Isen ind til Byen.
- 26/2. Isen forceret af „Sønderjylland“.
- 27—28/2. Inderste Del af Fjorden fremdeles tillagt, men Renden passabel for Dampere.
- 1—4/3. Ingen væsentlig Forandring.
- 5/3. En stor Del Is bortdrevet.
- 6/3. Isbælte udenfor Gisseløre langs Nordsiden af Fjorden.
- 7/3. Gammel Drivis indenfor Gisseløre, isfrit udenfor; længere ude Is langs Fjordens Nordside.
- 9/3. Fjorden isfri.
- 10/3. Isbrømme langs Kysten af Revsnæs.
- 11/3. En Del Is langs Nordsiden af Fjorden.
- 12/3. Isfrit, saa langt ses.