

Det vil heraf fremgaa, at saavel efter Optegnelserne fra de 4 førstnævnte Vintre som efter Instituttets Observationer i de 3 sidstnævnte Vintre er Antallet af Dage med Is, saaledes som man kunde vente det, mindst i den ydre Del af Kalundborg Fjord, men større i den indre Del af Fjorden og størst i Havnen og indenfor Gisseløre. Forholdet er omtrent som Tallene 1, 2 og 3. Grunden hertil er dels, at Fastisen i den indre Del af Fjorden begynder tidligere og gaar senere end i den ydre Del, og dels ogsaa Fjordens Form med to lange Halvøer, der som udskydende Fangarme vil holde paa den Driv- og Pakis, som med vestlige og sydvestlige Vinde er kommet ind i Fjordens indre Del. Fra den ydre Del kan Isen af Vind og Strøm lettere drives bort. Det synes, som om Isen har en Tilbøjelighed til at ligge indenfor en Linie fra Asnæs Vesterskov til Ulvstrup, medens Farvandet udenfor denne Linie er mere isfrit.

Af Bilag 2 fremgaar, at „Svær Drivis“ og „Pakis“ i de sidste 3 Isvintre kun er observerede hver 1 Dag i den ydre Del af Fjorden, medens disse to Isformer er noterede henholdsvis paa 8 og 14 Dage i den indre Del af Fjorden og 8 og 9 Dage for Havnen og Farvandet indenfor Gisseløre. De to sidstnævnte Steder har desuden henholdsvis 15 og 23 Dage med Fastis, medens denne Isform ikke er observeret i den ydre Del af Fjorden.

Tilsvarende Forhold fremgaar af Bilag 3, der belyser Besejlingsforholdene. Den ydre Del af Fjorden har i de 3 Isvintre kun i 12 Dage haft Besejlingsforhold, der var værre end: „Skibsfarten vanskelig for Sejlskibe“, medens den indre Del af Fjorden og Havnen har henholdsvis 63 og 72 saadanne Dage (deraf ca. Halvdelen, hvor Skibsfarten var lukket for Sejlskibe). Det samlede Antal Dage, paa hvilket Skibsfarten i de 3 Isvintre har været paavirket af Isforholdene paa de 4 Steder: udfor Refsnæs, Fjordens ydre Del, indre Del og Havnen, er henholdsvis 27, 28, 81 og 106.

Efter det foran oplyste bør en Færgehavn — med Hensyn til Isforholdene — ikke lægges ved selve Kalundborg By, men derimod ude i den ydre Del af Fjorden, udenfor Linien Asnæs Vesterskov—Ulvstrup. Tages kun Hensyn til Isforholdene, vilde det maaske være mest praktisk ikke at lægge Færgehavnen paa Refsnæssiden af Fjorden, men derimod ovre paa Sydsiden ved Havnemark Havn paa Asnæs. Under Isdrift med SV-lige Vinde vil nemlig en Havn paa Nordsiden af Fjorden lettere blive blokeret af Isen fra Bæltet, medens Refsnæs skyder saa langt Vester ud, at det under nordlige Vinde for en stor Del vil vise Isen fri af Asnæs og saaledes beskytte en Havn ved Havnemark for Isblokade Nord fra.

Jeg maa sluttelig betone, at foranstaende Udtalelser kun grunder sig paa et henholdsvis ringe Observationsmateriale.

Carl Ryder.

Til Marineministeriet.