

Underbilag 3 til Bilag 7.

[Bilag 6.]

Overslag over Bekostningerne ved Anlægget af en enkeltsporet Jernbane fra Refsnæs til Kalundborg, Længde 16,8 km (ekskl. Færgestation samt rullende Materiel).

| | Kr. |
|--|----------------------|
| Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab | 5,000 |
| Fremstilling af Planum | 768,000 |
| Overskæring med Vandløb | 14,000 |
| Viadukter med tilhørende Vejforlægninger | 102,000 |
| Vejforlægninger m. v. | 22,000 |
| Overbygning (Enkeltspor) ekskl. Refsnæs Færgestation | 604,150 |
| Telegraf, Telefon, Mærkesten, Faldvisere m. v. Hertil anslaaes | 20,000 |
| Banehegn m. v. | 29,000 |
| Formandshuse | 30,000 |
| Stationer, Bygninger, Inventar og Stationsindretninger | 61,000 |
| Signal- og Sporskiftesikringsanlæg | 65,000 |
| | 1,720,150 |
| Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter ca. 7 pCt. | 119,850 |
| Tilslutningsarbejder paa Kalundborg Station (Bilag 4 a) | 350,000 |
| | I alt. ... 2,190,000 |

NB. Hertil kommer Udgifter til Arealerhvervelser.

De danske Statsbaner. Chefen for Baneafdelingen.

København, den 24. Marts 1917.

Th. Raben.